

## E' di Stefano Gai (Ferrari 488) il miglior tempo nei test di Imola



<http://motorsportmag.it/2017/e-di-stefano-gai-ferrari-488-il-miglior-tempo-nei-test-di-imola>

Si è conclusa ieri, la sessione privata organizzata da Kateyama Sagl all'Enzo e Dino Ferrari ha visto svettare il portacolori del Black Bull Swiss Racing davanti alla Lamborghini Huracan di Agostini-Zampieri.

Con il tempo di 1'42.218, Stefano Gai (Ferrari 488) è stato il più veloce nella sessione di test privati tenutasi quest'oggi all'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Il pilota del Black Bull Swiss Racing, leader della classe Super GT3 del Campionato Italiano Gran Turismo, nel corso della fase pomeridiana ha migliorato il crono ottenuto in mattinata precedendo le Lamborghini Huracan di Agostini-Zampieri (Antonelli Motorsport - 1'42.235) e di Alex Frassinetti (Ombra Racing - 1'42.500), quest'ultimo il più veloce nel primo turno con il tempo di 1'43.066. Con il quarto tempo (1'43.010) hanno concluso Baruch-Palma (Lamborghini Huracan-Petri Corse Motorsport), mentre Baccani-Venerosi (Porsche GT3R-Ebimotors), al comando della classifica provvisoria della classe GT3, hanno ottenuto il sesto tempo 1'43.545.

Presenti all'Enzo e Dino Ferrari anche la seconda Huracan SGT3 dell'Antonelli Motorsport con Galbiati-Veglia (1.43.703), penalizzata nel secondo turno da problemi elettrici, e quella dell'Ombra Racing con Roberto Gentili (1'43.737), oltre alle Huracan iscritte alla classe Super GT Cup del Vincenzo Sospiri Racing, accreditate di 1'44.854 e 1'45.432, e dell'Imperiale Racing di Demarchi-Durante (1'44.488).

Il Campionato Italiano Gran Turismo riprenderà dopo la pausa estiva proprio dall'autodromo di Imola il 9 e 10 settembre prossimi.

