

Tutto pronto per il 37° Rallye San Martino di Castrozza



<http://motorsportmag.it/2017/tutto-pronto-per-il-37-rallye-san-martino-di-castrozza>

Il Campionato Italiano Wrc è pronto a far tappa tra le Pale Dolomitiche per animare il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, in programma per venerdì 8 e sabato 9 settembre. La classica gara della valle trentina, giunta alla 37a edizione, sarà la quinta prova della serie tricolore che ha già regalato grande spettacolo nelle quattro gare iniziali. L'edizione 2017 del Rallye promette emozioni e alcune novità che metteranno alla prova i 105 equipaggi presenti al via, 84 per il rally moderno e 21 per lo storico, tra i quali ben 12 saranno in gara con una World Rally Car oltre a 9 alla guida di una vettura R5.

Una particolare accoglienza sarà assicurata al nuovo campione in carica Stefano Albertini che, nonostante abbia già vinto il tricolore 2017 con due gare di anticipo grazie anche alla straordinaria prestazione del Rally del Friuli Venezia Giulia, ha confermato la sua presenza a San Martino al fianco di Danilo Fappani sulla Ford Fiesta Wrc. Atteso nella Valle del Primiero anche il lariano Corrado Fontana, con Nicola Arena su Hyundai i20 Wrc, che proverà a centrare la prima vittoria nel campionato. Occhi puntati anche sui veneti, campioni uscenti, Marco Signor e Patrick Bernardi, Ford Fiesta Wrc, che vorranno bissare il successo dell'edizione 2016, ma anche sul milanese Simone Miele su Citroen DS3 Wrc, che ritrova Roberto Mometti come navigatore per confermare l'ottima prova della passata edizione, conclusasi con il

terzo posto. Voglia di riscatto anche per l'altro driver lariano Paolo Porro, affiancato da Paolo Cargnelutti su Ford Fiesta Wrc, autore lo scorso anno di un'uscita di strada sulla speciale "Sagron Mis" che ne compromise la gara. Attenzione rivolta anche verso il giovane molisano Giuseppe Testa, ancora in crescita al volante anche lui di una Fiesta Wrc, come all'esperto bresciano "Pedro" stavolta su una Hyundai i20 R5, con alla destra Luca Beltrame. Nel folto gruppo delle vetture regine del rally compaiono anche il vicentino Manuel Sossella, che torna in gara nel Rallye di San Martino affiancato da Gabriele Falzone su Ford Fiesta Wrc. Ma saranno anche molti altri i candidati esperti per la vittoria finale alla guida di una Wrc, come Luciano Cobbe, Ford Focus Wrc ed Eddie Sciessere su Citroen DS3 Wrc, oltre a Pierleonardo Bancher, Lorenzo Della Casa e Alberto Roveta, tutti su Ford Fiesta Wrc.

Per quanto riguarda la contesa per il titolo della categoria R5 troviamo al comando ancora il pilota di Schio Efrem Bianco al volante di una Skoda Fabia, inseguito dai rivali Rudy Michelin e Paolo Oriella, anche loro su Fabia R5, oltre a Giuseppe Bergantino su una Ford Fiesta R5 come Ettore Catterina su una Fiesta Evo2.

Grande bagarre anche per la classe S2000, dove il toscano Federico Santini su Grande Punto Abarth ha intenzione di consolidare la sua leadership lasciandosi ancora alle spalle Domenico Erbetta e Stefano Liburdi, entrambi al volante di una Peugeot 207. Attesi ai nastri di partenza anche i giovani piloti Francesco Gonzo su Peugeot 208 R2B e il leader di classe A6 Michele Mondin.

Tutta da seguire l'esperienza trentina per la Suzuki Rally Cup, che ora vede al comando della classifica provvisoria il giovane pilota piacentino Giorgio Cogni, distante pochi punti dal rivale parmense Simone Rivia. Alle loro spalle sono molti ad inseguire la vetta tra le Swift R1B, a partire dall'aostano campione in carica Corrado Peloso e il rientrante Roberto Pellé, oltre ad Andrea Pollarolo, Nicolas Parolaro e piloti di esperienza come Lorenzo Coppe e Paolo Strabello.

Appuntamento quindi a venerdì 8 settembre, quando ad Imer si inizieranno ad accendere i motori per lo shakedown mattutino in programma dalle ore 9.00 alle ore 13.30, che aiuterà a scaldare i motori in vista dello start ufficiale atteso alle ore 20.01 e per la grande novità della 37a edizione del Rallye: la prova spettacolo di apertura "San Martino Cittadina" (2.97 km). Si ripartirà poi sabato 9 settembre, per affrontare sei prove speciali da disputare sulle classiche "Manghen" (22.01 km) Val "Malene" (26.46 km) e "Gobbera" (9.03 km), da percorrere due volte. L'arrivo e la cerimonia finale nuovamente a San Martino dalle ore 19.00.

