

A Imola riparte lo spettacolo degli ACI Racing Weekend



<http://motorsportmag.it/2017/a-imola-riparte-lo-spettacolo-degli-aci-racing-weekend>

Dopo la pausa estiva subito in pista, all'Enzo e Dino Ferrari, quattro serie tricolori: Campionato Italiano Gran Turismo, Italian F.4 Championship Powered by Abarth, TCR Italy e Campionato Italiano TCS. Spettacolo assicurato anche dai monomarca targati Abarth, Porsche e Seat.

Sarà un weekend da segnare in rosso sul calendario quello che avrà inizio domani all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. 7 serie e 17 gare in programma sul tracciato costruito sulle rive del Santerno con schieramenti di partenza di assoluto prestigio. A partire da quello del tricolore Gran Turismo dove scalpitano i tanti equipaggi che puntano al titolo assoluto, così come tra i giovani piloti di F.4 che si contendono la leadership a 3 appuntamenti dal termine. Tante new entry e sempre più attestati di stima per il TCR Italy che vedrà al via il due volte campione internazionale Stefano Comini su Subaru e le Alfa Romeo Giulietta di V-Action, mentre nel Campionato Italiano Turismo TCS la MINI Clubman di Tramontozzi – Gabellini proverà ad interrompere l'egemonia delle Seat Leon Cupra ST dove sarà impegnato anche Jimmy Ghione. Ingresso libero alle tribune, paddock in promozione 2x1 su acisport.it

Saranno 35 le vetture che animeranno il quinto round del Campionato Italiano Gran Turismo, appuntamento che segna il ritorno alle corse dopo la pausa estiva e il via al rush finale per il titolo 2017. Nella Super GT3 Stefano Gai (Ferrari 488) dovrà difendere la leadership del campionato dagli attacchi di Malucelli-Cheever (Ferrari 488) e dalle Lamborghini Huracan di Frassinetti-Beretta e Agostini-Zampieri, mentre nella GT3 i leaders Venerosi-Baccani (Porsche GT3R) se la dovranno vedere con le new entry Magnoni-Rangoni (Audi R8 LMS) e Bontempelli-Niboli (Ferrari 458 Italia). Nuovi arrivi anche nella Super GT Cup, classe riservata alle Lamborghini Huracan, con Ruberti-Hurata e Ryan Hardwick (Antonelli Motorsport) oltre a Giudice-Perlini (Petri Corse Motorsport), mentre i polacchi Lewandowski-Myszkowski, già vincitori di gara-2 a Monza, rientrano nella serie tricolore con i colori del Vincenzo Sospiri Racing.

Rush finale per l'Italian F.4 Championship Powered by Abarth. Imola, Mugello e Monza saranno i tre palcoscenici per assegnare il titolo di Campione Italiano 2017. Dopo Lance Stroll, Ralf Aron e Marcos Siebert c'è grande attesa per il nome da scrivere nell'albo d'oro della F.4 tricolore. Marcus Armstrong, Lorenzo Colombo e Job Van Uitert occupano momentaneamente i primi tre posti della classifica, racchiusi in una trentina di punti, ma Sebastian Fernandez ed Artem Petrov inseguono a poca distanza con ancora 225 punti da assegnare. Tra i rookie Leonardo Lorandi sembra ormai lanciato verso la conquista del titolo, ma dovrà mantenere il sangue freddo per portare a termine una stagione che l'ha visto assoluto protagonista.

Il weekend di scena ad Imola sarà quinto round stagionale per il TCR Italy, il Campionato Italiano riservato alle Turismo fino a 2.0 litri turbo e trazione anteriore. A rendere appassionante lo spettacolo agonistico è innanzitutto la lotta al vertice dove Nicola Baldan, sulla Leon di Pit Lane Competizioni, è riuscito a scavalcare Eric Scalvini. Il giovane bresciano, dal canto suo, ora insegue con la Honda Civic della MM Motorsport, ma a sole cinque lunghezze ed anche sperando negli effetti del nuovo Bop e dell'handicap peso che dovrà scontare l'avversario in virtù dei risultati del precedente round al Mugello. Tutto da seguire i debutti tricolori per il due volte campione internazionale Stefano Comini sulla Subaru di Top Run e per le due Alfa Romeo Giulietta della V-Action per lo svedese Joakim Darbom ed il giovanissimo Giacomo Altoè.

È già rush finale per il Campionato Italiano Turismo TCS che il prossimo weekend affronta la quinta e penultima tappa stagionale. Un appuntamento perciò cruciale nella lotta al titolo tricolore dove Matteo Zucchi deve ora provare la volata su una concorrenza ora staccata ad oltre 40 lunghezze e dove incalzano Giovanni Altoè ed Alessandra Brena. A sfidare le scatenate Leon Cupra ST che impazzano nello schieramento sarà da seguire il debutto assoluto per la Mini Clubman Cooper S affidata ad Ivan Tramontozzi.

Per la Carrera Cup Italia, il monomarca Porsche che si corre con le 911 GT3, sarà il quinto appuntamento stagionale nel quale il 18enne Riccardo Pera (Ebimotors) si presenta con tutte le intenzioni di confermarsi leader. Il driver lucchese è l'unico finora ad aver colto almeno un successo in ognuno dei quattro weekend disputati, mentre il suo rivale più accreditato, il 22enne Alessio Rovera, è reduce dalla vittoria in gara-2 nell'ultimo appuntamento del Mugello, riaprendo di fatto la corsa al titolo. In lizza per il gradino più alto del podio, inoltre, ci saranno all'Enzo e Dino Ferrari Enrico Fulgenzi, Daniele Cazzaniga e Gianmarco Quaresmini, che inseguono in classifica i due battistrada, ma con intenzione di ben figurare scenderanno in pista anche Francesca Linossi e Simone Pellegrinelli. Nella Michelin Cup Ivan Jacoma dovrà difendere la leadership di classe dagli attacchi di Alex De Giacomi, Lino Curti e Stefano Zanini..

Penultimo round stagionale per la Seat Leon Cupra Cup con Gabriele Torelli e Matteo Greco che continuano a comandare la classifica con la vettura di Nova Race. Alle loro spalle prova la rimonta Gabriele Volpato, in coppia con Lorenzo Nicoli, mentre Carlotta Fedeli è sempre più protagonista dopo le stupende prestazioni di Vallelunga e Mugello. Ma sono diversi i piloti che proveranno a salire sul podio sul tracciato intitolato ad Enzo e Dino Ferrari, regalando sicuramente due gare avvincenti.

Continua il “triello” tra Cosimo Barberini, Joakim Darbom e Juuso Pajuranta nel Trofeo Abarth Selenia. I tre assi dello Scorpione, con le loro 695 Assetto Corse Evo sono sempre stati in lotta per il podio e, anche ad Imola, proveranno ad avere la meglio l’uno sull’altro, offrendo tanti sorpassi e qualche contatto al limite. Tra le 595OT Franco Storti ha preso, ormai, il largo, mentre tra i Gentleman è Franco Caruso a tenere testa.

Programma gare sabato 9 settembre: Italian F.4 Championship Powered by Abarth 12.05 (R1); Trofeo Abarth Selenia 12.55 (R1); TCR Italy Touring Car Championship 13.45 (R1); Campionato Italiano Gran Turismo Super GT Cup – GT Cup - GTS 14.35 (R1); Campionato Italiano Gran Turismo Super GT3 – GT3 16.25 (R1); Porsche Carrera Cup Italia 17.35 (R1); Campionato Italiano Turismo TCS 18.25 (R1).

Programma gare domenica 10 settembre: Italian F.4 Championship Powered by Abarth 8.15 (R2); Seat Leon Cupra Cup 9.05 (R1); Porsche Carrera Cup Italia 10.15 (R2); TCR Italy Touring Car Championship 11.05 (R2); Trofeo Abarth Selenia 12.05 (R2); Campionato Italiano Turismo TCS 12.55 (R2); Campionato Italiano Gran Turismo Super GT3 – GT3 13.55 (R2); Campionato Italiano Gran Turismo Super GT Cup – GT Cup - GTS 15.50 (R2); Italian F.4 Championship Powered by Abarth 17.00 (R3); Seat Leon Cupra Cup 18.00 (R2).

