

Suzuki Rally Trophy cala il re di Coppe Lorenzo



<http://motorsportmag.it/2017/suzuki-rally-trophy-cala-il-re-di-coppe-lorenzo>

È il giovane bellunese della Millennium Sport Pro, assieme a Giacomo Poloni, ad aggiudicarsi la quarta edizione del trofeo monarca di Suzuki Rally Trophy; Il toscano Stefano Martinelli è eletto Campione Italiano Rally R1, con la Swift Sport 1600 della GR Motorsport. Nella gara di casa, il veronese Stefano Strabello è in grande evidenza: secondo di tappa e nel finale, quindi nella classifica Under 25, vinta sempre da Coppe.

È un Lorenzo Coppe in formato vincente a correre il sesto round della stagione. Il bellunese ha firmato lo strike di affermazioni nella gara veneta, aggiudicandosi i punteggi delle vittorie di tappa e nella classifica assoluta, nonché nelle Power Stage.

Affrontando la competizione con determinazione, il driver della Millenium Sport Promotion ha scavalcato i trofeisti che, come lui, ambivano a vincere la serie di Suzuki Italia. Le ambizioni e le teoriche possibilità di affermazione alla vigilia erano, infatti, comuni a tutti gli equipaggi e, di conseguenza, la vittoria per Coppe non era più semplice che per Stefano Strabello o Stefano Martinelli.

Il veneto della Destra4 si è posizionato al secondo posto in gara, alle spalle dello scatenato Coppe, riuscendo a dar spettacolo sulle strade di casa, per classificarsi, poi, al terzo posto nella graduatoria generale della serie monarca, grazie al doppio piazzamento al secondo posto nelle gare veronesi; il toscano Stefano Martinelli, invece, non è stato in grado di ribadire la competitività palesata ad inizio

anno, classificandosi al terzo posto nella prima tappa e quarto nella seconda, ma riuscendo ad aggiudicarsi brillantemente il titolo di campione italiano rally R1:

“Una gioia indescrivibile! È stata una stagione difficile, stressante, per diversi fattori. L’essere partito al comando dopo la gara del Ciocco ha imposto molta concentrazione, lucidità, equilibrio; a Verona, ad ogni curva, avevo paura di fermarmi per una rottura, di commettere qualche errore che mandasse tutto in fumo. Ma abbiamo vinto! Grazie, anche, a Max Bosi, alla squadra ed al presidente della Scuderia, Giancarla Guzzi”.

Quarta forza del campionato è stato Roberto Pellè anche se leggermente sottotono e senza il feeling vincente con le gomme Toyo stradali, che lo ha rallentato nell'azione.

Alle spalle del pilota della Destra4, il vicentino Andrea Scalzotto ha tratto il massimo possibile dalle possibilità di correre con la Swift Sport 1600 nei colori della Funny Team, dalla quale ha cercato il miglior compromesso d'assetto per recuperare il tempo perso con la "toccata" nella fiancata destra, rimediata nel finale della seconda tappa.

Anche il torinese Andrea Tarantino non è riuscito a ripetere le belle prestazioni di cui è stato autore nelle precedenti gare, lamentando la difficoltà nell'individuare il miglior approccio al difficile tracciato di gara.

Classifica 1° Tappa: 1. Coppe Lorenzo / Poloni Giacomo (Millennium Sport Promotion) in 1h00'10,7; 2. Strabello Stefano / Scardoni Paolo (Destra 4) a 10,5; 3. Martinelli Stefano / Bosi Massimiliano (G.R. Motorsport) a 28,6; 4. Scalzotto Andrea / Andrian Fabio (Sc Funny Team) a 31,2; 5. Pelle' Roberto / Bianchi Davide (Destra 4) a 57,2; 6. Tarantino Andrea / Frascia Renzo (Eurosport) a 1'07,3

Classifica 2. Tappa: 1. Coppe Lorenzo / Poloni Giacomo (Millennium Sport Promotion) in 1h10'49,6; 2. Strabello Stefano / Scardoni Paolo (Destra 4) a 30,8; 3. Pellè Roberto / Bianchi Davide (Destra 4) a 56,6; 4. Martinelli Stefano / Bosi Massimiliano (G.R. Motorsport) a 1'00,6; 5. Tarantino Andrea / Frascia Renzo (Eurosport) a 2'04; 6. Scalzotto Andrea / Andrian Fabio (Sc Funny Team) a 2'32,8.

Classifica assoluta: 1. Coppe Lorenzo / Poloni Giacomo (Millennium Sport Promotion) in 2h11'00"3; 2. Strabello Stefano / Scardoni Paolo (Destra 4) a 6h00'41,3; 3. Martinelli Stefano / Bosi Massimiliano (G.R. Motorsport) a 1'20,2; 4. Pellè Roberto / Bianchi Davide (Destra 4) a 1'53,8; 5. Scalzotto Andrea / Andrian Fabio (Funny Team) a 3'04; 6. Tarantino Andrea / Frascia Renzo (Eurosport) a 3'11,3. Tutti su Suzuki Swift R R1b.

Vincitori tappe: Stefano Martinelli: Ciocco 2, Salento 1; Lorenzo Coppe: Sanremo 1, Adriatico 1 Salento 1, San Marino 2, Rally Due Valli 2; Stefano Strabello: Sanremo 1, Adriatico 1.

Vincitori Gare: Stefano Martinelli: Ciocco, Sanremo, Salento; Stefano Strabello: Adriatico; Lorenzo Coppe: San Marino, Rally Due Valli

