

Luca Filippetti ha vinto il 1° Formula Challenge Città di Spinetoli



<http://motorsportmag.it/2017/luca-filippetti-ha-vinto-il-1-formula-challenge-citta-di-spinetoli>

Il pilota di Loreto ha vinto l'8° raggruppamento con il miglior tempo assoluto. Molto pubblico lungo il tracciato disegnato nella Zona Artigianale di Pagliare del Tronto.

La bella giornata di sole ha attirato numeroso pubblico ed ha premiato l'impegno dello staff organizzatore composto dall'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo, dal Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno, dalla Pro-Loce Pagliare-Spinetoli-San Pio X diretta da Merco Neroni ed il supporto dell'Amministrazione Comunale di Spinetoli guidata dal sindaco Alessandro Luciani.

Trenta piloti hanno preso parte alla manifestazione suddivisi in otto raggruppamenti, come da regolamento, che si sono sfidati sul percorso di 932 metri ricavato sulle vie della Zona Artigianale di Pagliare del Tronto.

Dal primo mattino si è animata tutta l'area, con la zona paddock ed il vicino Fly Risto Bar che hanno ospitato direzione gara, segreteria, verifiche sportive e tecniche e le premiazioni di fine pomeriggio. Dopo

le prove ufficiali i piloti hanno affrontato due manches di qualificazione per delineare gli schieramenti di partenza delle finali. I valori in pista si sono presto delineati, con i duelli più accesi nel 5° e nell'8° Raggruppamento. Nell'ottavo, con le vetture più performanti e spettacolari, prototipi e monoposto, è stato il loretano Luca Filippetti (Luca's Car-Suzuki) a segnare la migliore prestazione assoluta di giornata in finale, prevalendo in ogni fase di gara per la maggiore agilità nei passaggi più impegnativi. L'ascolano Andrea Vellei (Gloria-Kawasaki) è comunque riuscito a contenere il distacco in soli due secondi, ed ha preceduto il terzo classificato l'osimano Luca Accorroni (Bacilieri-Suzuki). Nel 5° Raggruppamento è stato il romagnolo d'origine campana Vincenzo Cimino (Alfa Romeo 156TS) che ha sovvertito il pronostico battendo l'ascolano Enrico Diletti (Seat Ibiza Cupra) che era risultato più veloce nelle manches. Nel 1° Raggruppamento netto successo del folignate Alessio Massini (Peugeot 106 Rally), mentre nel 2° si è imposto l'esperto forsempnese Gabriele Giardini su Citroen Saxo Vts. Nel 3° Raggruppamento vittoria per l'ascolano Cristiano Romoli (Peugeot 106 S16), con il maceratese Samuele Martinelli (Peugeot 106 S16) che si è invece imposto nel 4° Raggruppamento. Nel 6° il successo è andato al maceratese Manolo Campetti (Alfa Romeo 155 Q4) e nel 7° al portorecanatese Abramo Antonicelli su Audi TT Proto, una delle vetture più ammirate dal pubblico.

Marco Neroni, presidente della Pro Loco Spinetoli-Pagliare-San Pio X: "Avevamo fatto iniziative simili in passato, ma abbiamo voluto questa volta una collaborazione con il Gruppo Sportivo ascolano, estremamente competente ed efficiente, per l'organizzazione del percorso e tutto il resto. Siamo molto soddisfatti, a detta dei piloti il percorso è valido e si presta bene a questa specialità. Siamo fiduciosi, anche di poter arrivare ad una validità di campionato italiano, noi abbiamo passione e voglia per raggiungere questo obiettivo."

Si è conclusa così la positiva stagione automobilistica ascolana, con il buon successo del 16° Slalom Città di Ascoli Piceno, la 65^a Coppa Teodori e questo brillante debutto nella specialità formula challenge.

