

## 36° Rally Trofeo ACI Como: il re è sempre Stefano Albertini



<http://motorsportmag.it/2017/36-rally-trofeo-aci-como-il-re-e-sempre-stefano-albertini>

**Grande chiusura del Campionato Italiano Wrc sulle strade di Como con l'ennesimo successo di Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta Wrc.**

E con questa fanno cinque. Cinque vittorie su sei gare complessive del Campionato, a riaffermare un'assoluta supremazia e le grandi qualità di un pilota che ha evidentemente raggiunto una grande maturità. La storia di Stefano Albertini, 31 anni da Gavardo di Brescia, è quella di un giovane promettente, presto arrivato alle cronache rallistiche nazionali e nell'ottica Peugeot, e poi costretto dalla mancanza di budget, ma anche da problemi familiari, a mollare le corse, per poi ritornarci saltuariamente fino a questo 2017 che lo ha visto ritornare in pianta stabile in una serie tricolore, grazie all'aiuto della Scuderia Mirabella Mille Miglia. Un ritorno straordinario che lo ha visto dominare con tranquillità e decisione, fatte eccezione per una sbavatura al 37° Rally di San Martino di Castrozza. Un dominio, fatto unico nella storia dei rally, che niente ha tolto all'interesse ed alla bellezza di una serie che anche nel suo ultimo atto, il 36° Rally Trofeo Aci Como, ha proposto al via tutti i migliori del tricolore WRC e, un parco di assoluta qualità con ben dieci World Rally Car, il tutto, con la promessa poi mantenuta di un

grande spettacolo. Promessa mantenuta con la gara, corsasi sulle difficili prove speciali intorno al lago di Como, che è vissuta a lungo sul duello al vertice tra Albertini, Signor, Fontana, Sossella, Porro e con il gruppo dei primi che si è andato lentamente assottigliando e perdendo ad inizio seconda giornata un big come Corrado Fontana, fermato da una foratura sulla prova più lunga del rally. Fontana che, fra l'altro, portava in gara per la prima volta la Hyundai NG (new generation) i20 Wrc, un vero e proprio aeroplano. La gara, è poi proseguita con Albertini, insieme a Danilo Fappani, che ha iniziato a gestire, non rinunciando comunque a vincere altre prove, mentre il duello per la seconda posizione è stato serratissimo con le due Ford Fiesta Wrc di Marco Signor e Manuel Sossella che dopo quasi cento chilometri di prove speciali ha visto il driver veneto Signor precedere il vicentino Sossella di soli 2''.

Con questo risultato Marco Signor e Patrick Bernardi si confermano secondi assoluti della serie tricolore. Nella classifica conclusiva, alle spalle dei primi tre, si è piazzato poi il lariano Paolo Porro, insieme a Paolo Cargnelutti, su Ford Fiesta Wrc, che ottiene così il terzo posto della classifica di Campionato. Al quinto posto a Como ha chiuso il varesino Giò Di Palma, in coppia con "Cobra", molto veloce con la sua Fiesta della categoria R5 e dietro di lui il bresciano "Pedro" Hyundai NG i20 Wrc, e l'altro pilota di Como, Felice Re, rallentato da qualche problema di troppo alla sua Ford Fiesta Wrc. Per quanto riguarda gli iscritti alle varie categorie del CIWrc, il bresciano Ettore Catterina, su Ford Fiesta, ha primeggiato tra le vetture R5 mentre tra le S2000 ottima prova per il toscano Federico Santini con la Fiat Gran Punto Abarth. Un'ulteriore curiosità della gara comasca, è stata la presenza del giovane pilota finlandese Emil Lindholm, figlio di Sebastian, protagonista di numerosi rally a livello internazionale, che si è ben comportato alla sua prima apparizione in un rally su fondo asfaltato, terminando la gara secondo di classe R3T con la sua Renault Clio.

A Como, tra gli iscritti al Suzuki Rally Cup, giunta alla sua decima edizione, la vittoria finale è andata a Simone Rivia. Il driver parmense insieme a Matteo Maini, ha ottenuto il successo della gara lariana e i punti necessari, per aggiudicarsi l'edizione 2017 dell'ambito trofeo. Alle spalle di Rivia ha chiuso secondo il giovane Giorgio Cogni. Il piacentino, navigato da Gabriele Zanni è cresciuto molto durante la stagione, vincendo anche in due occasioni, ma che ha visto sfumare la vittoria proprio a Como, rallentato da alcune noie all'idroguida. Terzo assoluto l'aostano, nella classifica di fine anno, il campione uscente Corrado Peloso, navigato da Massimo Filippo Iguera.

**CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE - 36. RALLY TROFEO ACI COMO:** 1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta Wrc) in 1:18'09.3; 2. Signor-Bernardi (Ford Fiesta Wrc) a 9.5; 3. Sossella-Falzone (Ford Fiesta Wrc) a 11.5; 4. Porro-Cargnelutti (Ford Fiesta Wrc) a 53.1; 5. Di Palma-"Cobra" (Ford Fiesta R5) a 1'19.5; 6. Pedro-Baldaccini (Hyundai NG i20 Wrc) a 3'27.2 ; 7. Re-Bariani (Ford Fiesta Wrc) a 4'07.9; 8. Roncoroni-Brusadelli (Ford Fiesta R5) a 4'44.4; 9. Catterina-Beltrame (Ford Fiesta R5) a 4'46.1; 10. Puricelli-Pozzi Citroen DS3 Wrc) a 5'39.4.

**CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017 (PUNTI VALIDI):** Albertini 75; Signor 57; Porro 39; Fontana 38.

(Foto: Ford Fiesta Wrc di Albertini-Fappani, Campioni Italiano WRC 2017; Ford Fiesta Wrc di Signor-Bernardi; Ford Fiesta Wrc di Sossella-Falzone)

