

Rally di Como con finalità e propositi



<http://motorsportmag.it/2017/rally-di-como-con-finalita-e-propositi>

L'evento lariano ha chiuso positivamente una stagione di sperimentazione per la Ford Racing e i suoi giovani equipaggi.

Il palco finale del Rally di Como ha accolto una sola delle vetture Ford Racing, la Ford Fiesta R5 di Giuseppe Bergantino e di Fabio Grimaldi che come in un'ipotetica volata finale hanno deciso di anticipare il loro compagni di Squadra Stefano Baccega e Luca Oberti al loro esordio in questa gara su di una vettura Ford Fiesta WRC e vittime di un'inattesa rottura meccanica. Gara difficile, quella combattuta sulle due sponde del lago di Como che ha visto d'altronde la conferma delle scelte operate ad inizio stagione da Ford Racing che aveva deciso di appoggiare i sui tre Equipaggi composti da Giuseppe Testa e Massimo Bizzocchi, Stefano Baccega e Luca Oberti, Giuseppe Bergantino e Fabio Grimaldi mettendo loro a disposizione per l'intera stagione le migliori vetture Ford Fiesta WRC e Ford Fiesta R5 per la stagione 2017- ha voluto precisare Valentino Giorgi, National Coordinator di Ford Racing – considerata la giovane età dei nostri Piloti, la finalità del nostro progetto è stata quella di verificare le potenzialità dell' intero Team in ottica 2018 mirando non esclusivamente al singolo risultato di gara, ma alla crescita costante e professionale dei nostri Equipaggi garantendo loro, prima di tutto, oltre che alla nostra fiducia anche quel supporto sia umano che materiale, indispensabili per il raggiungimento di qualsiasi obiettivo.

“Adesso inizia un periodo di analisi, programmazione e pianificazione - commenta il loro Direttore Sportivo Max Sghedoni “cominciando ad analizzare quanto avvenuto nel corso di ogni singola gara e

cercando di trasformare tutte le informazioni e i dati acquisiti in un prezioso pacchetto di esperienze positive da utilizzare poi nei prossimi impegni agonistici”.

E' ancora presto per poter anticipare i nostri programmi 2018, ma è indiscusso e lecito pensare che esso debba essere la logica continuazione di quanto “seminato” in questa nostra prima stagione nel Campionato Italiano WRC che riteniamo essere per validità e varietà delle gare il vero ed unico Challenge di riferimento - ha voluto concludere Valentino Giorgi – che nella serie di ringraziamenti d’obbligo al termine di ogni Stagione agonistica, io debba ringraziare tutti coloro che ci hanno supportato in questa avventura, Ford Italia, Sponsors, Partners Tecnici, Fornitori ed un particolare riconoscimento al gruppo di tifosi “Matti per le Corse”. Un ringraziamento va fatto anche agli Organizzatori di Ciascuno dei sei avvenimenti che ci hanno accolto con gioia, condividendo con noi il desiderio di crescita e di professionalità sia personale che della specialità tutta.

