

La prima gara del Challenge Rally Terra Raceday si sta avvicinando



<http://motorsportmag.it/2017/la-prima-gara-del-challenge-rally-terra-raceday-si-sta-avvicinando>

Il Rally della Val d'Orcia nona edizione ha chiuso le iscrizioni con un successo clamoroso di 112 partecipanti. La gara sarà valida quale apertura della decima stagione Raceday e ultima gara del CIRT 2017.

Successo clamoroso di iscritti al Rally della Val d'Orcia, 112 i partecipanti tanti anche a Raceday Ronde Terra, ma il numero finale si avrà solo alla fine delle verifiche sportive.

Questa gara decreterà anche il vincitore del Campionato Italiano Rally Terra 2017.

Il rally sulle colline senesi, organizzato con successo e soddisfazione da Scuderia Balestrero e dalla locale Radicofani Motorsport si preannuncia molto combattuto e propone un percorso rivoluzionato rispetto alle ultime edizioni.

Il percorso di gara

L'edizione 2017 del Rally della Val d'Orcia avrà le stesse prove, ma effettuate in senso inverso e con lo spettacolare passaggio sul pezzo asfaltato che sfiora il borgo di Radicofani, che mancava ormai da diverse edizioni. Le prove saranno: Radicofani di Km. 11,46 e San Casciano dei Bagni di Km. 6,48 che saranno ripetute tre volte ciascuna con un totale di 53,82 km cronometrati su un percorso globale di Km. 178,83 . Un percorso molto compatto che prevede a fine di ogni giro un Riordino a San Casciano dei Bagni e un Parco Assistenza presso l'ampia zona Industriale di Val di Paglia.

Il programma della gara

Venerdì 27 ottobre dalle ore 21.00 alle ore 23.00 consegna dei radar e verifiche. Sabato 28 ottobre dalle ore 08.00 alle ore 12.00 oltre alla consegna del radar sono previste le verifiche sportive e tecniche nella Zona Artigianale della Val di Paglia sulla S.P. 478. Sempre sabato dalle ore 9.00 alle ore 12.00 è previsto lo Shakedown e nel pomeriggio dalle ore 12.30 alle ore 17.30 sono in programma le ricognizioni del percorso.

La suggestiva piccola Piazza S. Pietro di Radicofani ospiterà la sede della partenza prevista sabato 29 ottobre alle ore 19.01 da dove prenderà il via ufficialmente la prima vettura per poi proseguire, a distanza di un minuto, con tutti gli altri equipaggi ammessi alla gara con una coreografica passerella serale a cui seguirà il riordino notturno previsto nella Zona Artigianale della Val di Paglia.

La gara vera e propria inizierà domenica 29 ottobre con l'uscita dal lungo riordino notturno alle ore 8.31 ed ingresso in Parco Assistenza (dalla durata di 15 minuti) ed alle ore 09.00 la partenza della prima vettura sul primo dei tre passaggi previsti della prova speciale denominata Radicofani di Km. 11,46 che poi sarà ripetuta alle ore 11.39 e alle ore 14.18; l'altra prova San Casciano dei Bagni di Km. 6,48 sarà effettuata alle ore 9.40 – 12.19 e 14.58.

Arrivo finale sarà a Radicofani nella piazza San Pietro alle 16.00 della domenica con premiazione sul palco d'arrivo.

La base logistica della gara sarà il Palazzo Comunale di Radicofani che ospiterà la Direzione Gara, Segreteria, Sala Classifiche e Sala Stampa.

Lo scorso anno si aggiudicò la gara portando così a cinque i successi al Rally della Val d'Orcia il trentino Alessandro Taddei affiancato da Andrea Gaspari su Ford Focus WRC, alle sue spalle altro pilota trentino Cobbe con alle note Turco sempre su Ford Focus WRC, mentre Hoelbling con Grassi aveva guadagnato il terzo gradino del podio con la Skoda Fabia R5.

