

## Parte da Adria l'edizione 2018 del Campionato Italiano Sport Prototipi



<http://motorsportmag.it/2017/parte-da-adria-ledizione-2018-del-campionato-italiano-sport-prototipi>

**Cambia il calendario della serie tricolore che dal prossimo anno e fino al 2022 sarà riservata alle sportscar monoposto in fibra di carbonio della Wolf Racing Cars. Prima uscita sulla pista rodigina anticipata al weekend del 22 aprile e gran finale al Mugello posticipato al 28 ottobre.**

Con le revisioni apportate alle date degli ACI Racing Weekend il calendario 2018 del Campionato Italiano Sport Prototipi registra alcune modifiche.

L'affascinante serie tricolore che dal prossimo anno e fino al 2022 si correrà con le sportscar monoposto in fibra di carbonio della Wolf Racing Cars, vedrà ora la tappa inaugurale ad Adria, nel weekend del 22 aprile, mentre sono confermate le successive date a Monza (03/06), Misano (24/06) ed Imola (29/07).

Passa al 16 settembre il weekend di Vallelunga, mentre il gran finale al Mugello sarà ora nel weekend del 28 ottobre.

Ridefinite anche le concomitanze che, in cinque dei sei appuntamenti stagionali, vedranno le Sportscar tricolori negli stessi weekend dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth.

Come già per le ultime edizioni, gli appuntamenti in calendario saranno tutti su gara doppia da 25 minuti + 1 giro.

2018 – 2022 Campionato Italiano Sport Prototipi – I punti chiave del prossimo quinquennio.

Monofornitura di Wolf Racing Cars; telaio monoposto in fibra di carbonio; motore motociclistico Aprilia 1.000 cmc piombato per l'intera stagione; prezzo vettura con incluso gomme, iscrizioni e prove libere per il primo anno fissato a 70.000 euro; montepremi da 100.000 euro; sei appuntamenti su gara doppia da 25 minuti + 1 giro; numero chiuso di 20 unità per la stagione 2018.

Sono questi i punti chiave del Campionato Italiano Sport Prototipi che, a partire dal prossimo anno e per i successivi cinque (fino al 2022), avvia un nuovo corso tecnico.

In dettaglio.

La vettura, completamente nuova, nascerà partendo dal telaio monoposto già impiegato sulla Wolf GB08SM, in fibra di carbonio e rispondente agli standard di sicurezza FIA Formula 1 2005. Avrà omologazione E2SS (come da art. 277 Allegato J FIA), peso di 390 kg. e motore Aprilia 1.000 cmc di derivazione motociclistica che sarà piombato per l'intera stagione senza necessità di rialzo.

Il prezzo della nuova Wolf incluso motore sarà di 47.000 euro (+ IVA) al quale andrà aggiunto il pacchetto previsto per la stagione di gare nel Campionato Italiano Sport Prototipi e fissato pari a 23.000 euro (+ IVA) inclusivo di gomme, tasse di iscrizione, prove libere, per totali 70.000 euro (+ IVA).

A fine stagione Wolf Racing Cars assicurerà al vincitore del Campionato un contributo di 100.000 euro per la prosecuzione della carriera in campionato endurance al volante di una Wolf GB08 Tornado schierata da team scelto tra quelli indicati dal Costruttore.

In considerazione dei minimi costi fissati per il lancio del nuovo Campionato Italiano Sport Prototipi, la prossima stagione di gare sarà a numero chiuso e riservata a massimo 20 unità.

