

Il punto dopo tre delle cinque gare che compongono il Challenge Raceday Rally Terra 2017-2018



<http://motorsportmag.it/2018/il-punto-dopo-tre-delle-cinque-gare-che-compongono-il-challenge-raceday-rally-terra-2017-2018>

In attesa della prossima gara del Challenge Raceday Rally Terra, il super rinnovato Città di Arezzo Rally Valtiberina, vediamo come sono andate le prime tre gare.

Si è iniziato con il Rally della Val d'Orcia ad ottobre con ben 110 partenti dei quali 36 iscritti a Raceday. La gara è stata organizzata da Scuderia Balestrero e Radicofani Motorsport.

Una gara estremamente combattuta su due prove speciali, quest'anno disputate in senso contrario rispetto alle passate edizioni, e con inserito nuovamente la strepitosa inversione su asfalto alle porte del paese, per un totale di 53,82 km cronometrati.

La gara è stata vinta per la quinta volta consecutiva da Alessandro Taddei e Andrea Gaspari questa volta su Skoda Fabia R5, dopo un'accesa lotta con Hoelbling-Grassi con medesima vettura e a sorpresa terzi il 17enne boliviano Bulacia navigato dall'argentino Certù anche loro con Skoda Fabia R5. Ottavo assoluto

e primo tra i piloti iscritti a Raceday un cauto Luciano Cobbe, in coppia con Turco alla prima gara con la Skoda.

Sempre tra i piloti Raceday, secondo Pierangioli-Neri (Mitsubishi Lancer EVO IX) e terzi Versace – Caldart (Ford Fiesta R5).

In gruppo N vittoria di Bentivogli Cecchi sulla fida Subaru Impreza.

Dopo la Toscana ci si è spostati nelle Marche per il consueto Rally Balcone delle Marche. 83 partenti in totale dei quali 55 Raceday. La gara è stata organizzata da PRS Group che ha proposto alcune modifiche al percorso.

Anche questa una gara con risultato incerto sui 49 km cronometrati, ha riservato molte sorprese e scatenato tante sfide. Vincitore della gara marchigiana Ricci-Pfister su Ford Fiesta R5. Secondo gradino del podio per Marchioro Marchetti su stessa vettura e terzi Trentin-De Marco anche loro con Fiesta R5. Quarti assoluti e primi tra i piloti Raceday Fanari-Bizzocchi su Ford Fiesta WRC. Il pilota di Foligno era uno dei favoriti per la vittoria al Balcone delle Marche, ma un errore con uscita di strada nella seconda prova gli ha fatto perdere parecchio tempo e ha dovuto inseguire, senza però riuscire a recuperare il tempo perso.

La gara è terminata con distacchi minimi ed è piaciuta a tutti nella nuova configurazione.

Terzo appuntamento il classico Prealpi Master Show, organizzato dal Motoring Club Sernaglia. Come sempre questa gara ha battuto tutti i record di iscritti sono stati infatti 152 i partenti dei quali 47 Raceday. I chilometri cronometrati sono stati 38,45 e la novità di quest'anno è stata la prima prova il sabato sera in notturna.

Alla fine l'ha spuntata su tutti Mauro Trentin, alla quinta vittoria al Master Show, terza consecutiva (e da cinque edizioni sempre sul podio). Il suseganese di Colfosco, navigato dalla fedele Alice De Marco, ha dovuto sudare più di altre volte, e lo dimostra il risicato vantaggio in classifica finale: a suo indiscusso merito la regolarità, e la capacità di rimediare al "lungo" con motore spento nella prima prova,

chiusa al secondo posto. Poi ha contenuto il ritorno del giovane di Voghera, Giacomo Scattolon (con Paolo Zanini alle note), che ha vinto terza e quarta prova ma si è fermato a 2"3 dal vincitore. Alle loro spalle si è piazzato il vicentino di Bassano Michele Piccolotto (navigato da Franco Cenere), che partito in sordina è risalito al terzo posto grazie ad un'ottima terza prova e si è classificato anche primo tra i piloti Raceday.

Il ritorno sugli sterrati Raceday è previsto per il 3-4 marzo con il Città di Arezzo Rally Valtiberina che proporrà un rally in piena regola passando da Ronde con una PS ripetuta quattro volte a ben 8 prove speciali divise tra sabato pomeriggio/sera (3 marzo) e la giornata di domenica (4 marzo), in un programma comunque concentrato per dar modo a chiunque di poterlo correre, mantenendo un chilometraggio complessivo di circa 60 chilometri di prove speciali. Sarà dunque una gara disegnata specie per i piloti privati, che vorranno correre su un percorso rinnovato, sicuramente tecnico ed esaltante, ma come spesso accaduto in passato anche ottima occasione di test ad inizio stagione per team e piloti ufficiali italiani ed internazionali.

Raceday Rally Terra stagione 2017-2018

Alberto Pirelli spiega e riassume così la 10^a stagione del Challenge da lui creato: "Le novità di questa decima edizione si possono riassumere così: Entusiasmo come sempre, ma raddoppio dei premi, sino ad un valore complessivo di 100k, di cui 50K in denaro. Premi che saranno erogati ad ogni singola gara, non

solo sulla classifica finale come nelle ultime edizioni. Altro premio super sarà offerto da Gigi Galli: un fine settimana a Livigno sulla pista neve ghiaccio ai primi under 25 dopo tre gare. Ulteriori premi: Pirelli offre l'opportunità di visitare la Ducati e la Lamborghini a una ventina di "estratti a sorte", verrà anche offerto un fine settimana al mondiale Superbike con VIP pass ed ancora tante altre cose. Poi i trofei under 28, con la priorità per chi vince, senior, Epic rally tribe, Ultras , riservato a chi a fatto 9 edizioni...e ancora il prestigioso Trofeo Terra Peugeot

Le gare saranno cinque e non sei, i percorsi sono rivisti, in alcuni casi sostanzialmente, rispetto alla passata edizione".

La top ten della Classifica Assoluta dopo 3 gare:

Pierangioli Valter 40

Bentivogli Bruno 31

Cobbe Luciano 30

Peljhan Darko 27

Versace Tullio Luigi 26

Piccolotto Michele 23

Vintaloro Matteo 22

Rigo Riccardo 19

Fanari Franceco 16

Vagnini Jader 16

