

## Enzo Fittipaldi al via della stagione 2018 ancora con Prema



<http://motorsportmag.it/2018/enzo-fittipaldi-al-via-della-stagione-2018-ancora-con-prema>

**Dopo il secondo posto tra i rookie nella stagione d'esordio e la partecipazione al Supercorso Federale Aci Sport, il brasiliano ancora al via dell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth con i colori di Prema.**

Arrivano le prime conferme per la quinta stagione dell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth. A rompere gli indugi è il team Prema che, dopo aver centrato il successo con Marcus Armstrong nel 2017, rilancia con la conferma del giovane brasiliano Enzo Fittipaldi, già protagonista della serie tricolore, conclusa con il secondo posto tra i rookie.

Pilota inserito nel programma Ferrari Driver Academy, il sedicenne brasiliano ha, così, commentato la riconferma tra le fila del team vicentino: "Sono entusiasta per l'inizio della nuova stagione e sono felicissimo di correre nuovamente con un top-team come Prema. L'anno passato è stato particolarmente positivo, e sono fiducioso che anche il 2018 sarà da ricordare. Non vedo l'ora di cominciare!"

Il nipote d'arte sarà impegnato anche nella serie tedesca ADAC F.4, dove nel 2017 ha centrato un podio assoluto nell'unica gara disputata al Nurburgring.

Contenta e fiduciosa per l'inizio della nuova stagione e per la conferma di Fittipaldi anche Grazia Troncon, team manager Prema: "Enzo è stato eccezionale per come ha saputo affrontare i suoi primi passi

nel mondo delle monoposto e i suoi risultati sono stati particolarmente soddisfacenti. Sarà interessante vedere come affronterà questa lunga ed impegnativa sfida su due fronti, e siamo sicuri che, continuando con la stessa progressione vista nel 2017, sarà in grado di diventare un contendente di primissimo piano, premiando il lavoro svolto col team e con la Ferrari Driver Academy.”

L'Italian F.4 Championship Powered by Abarth scatterà ufficialmente il prossimo 22 aprile sul circuito rodigino di Adria, poi subito un impegno internazionale, vera novità del 2018, con i giovani piloti che si sposteranno sull'autodromo francese del Paul Ricard, a Le Castellet il 13 maggio. Doppio appuntamento a giugno con la gara nel Tempio della Velocità di Monza il 3 giugno e al Misano World Circuit marco Simoncelli il 17 dello stesso mese. Prima della pausa estiva appuntamento all'Enzo e Dino Ferrari di Imola il 29 luglio, mentre a settembre sarà la volta del Piero Taruffi di Vallelunga, penultimo atto della stagione che si chiuderà al Mugello il 28 ottobre.

