

Leon Cup Racer e Castrol Cupra Cup: Yokohama fornitore ufficiale



<http://motorsportmag.it/2015/leon-cup-racer-e-castrol-cupra-cup-yokohama-fornitore-ufficiale>

Yokohama annuncia con grande orgoglio la sponsorizzazione tecnica dei nuovi format di gara automobilistica **Leon Cup Racer** e **Castrol Cupra Racer**, che vedono protagonisti rispettivamente SEAT Leon e SEAT Ibiza Cupra.

Anche in Italia, come già da tempo in Europa, questi appassionanti campionati automobilistici vedranno protagonisti le gomme **Yokohama** durante tutte le 6 tappe previste per il nostro paese.

Le Leon e le Ibiza Cupra progettate da SEAT Sport si contenderanno infatti il titolo correndo nei più importanti circuiti italiani: si inizia il 31 maggio a Monza, passando per Imola, Pergusa, Vallelunga, Misano e Mugello, dove la sfida si concluderà il 18 ottobre.

Entrambi i campionati avranno due gare a week-end, per un totale di ben 3 ore di pura adrenalina. La Leon Cup Racer e la Castrol Cupra Cup saranno inserite all'interno dei programmi ACI denominati Sport Weekend e il format di gara stabilisce – identico per entrambe - un turno di prove libere seguito da un turno di qualifiche per definire la griglia di gara 1. Gara 2 prevede invece la partenza in ordine invertito delle prime 8 classificate in gara 1.

Le corse sono sprint, da 30 minuti per le Leon e da 50 per le Ibiza Cupra, e un pilota può correre in modo autonomo o scegliere di alternarsi con un compagno nel corso delle due manche.

Le SEAT saranno quindi gommate con i modelli di pneumatici **Yokohama A005 slick per asciutto e A006 per il bagnato**. La Leon monterà la misura 250/660 R18, la medesima utilizzata nel **WTCC, il Campionato Mondiale Turismo** di cui da molti anni **Yokohama** è partner tecnico esclusivo; le SEAT Ibiza Cupra monteranno invece la misura 210/610 R17.

I due modelli di auto rappresentano una versione più potente rispetto ai modelli di serie, allestita appositamente per competere in pista: la Leon è spinta da un vigoroso 4 cilindri turbo da 330 CV, mentre la Ibiza Cupra può contare su di un motore di pari cilindrata capace di erogare 200 CV.

L'appuntamento è quindi per il primo round di queste due entusiasmanti serie a Monza, tempio del Motorsport italiano, per un debutto in grande stile.

