

Debutto della Nuova Suzuki Swift 1.0 Boosterjet RS nei Campionati Italiani Rally



<http://motorsportmag.it/2018/debutto-della-nuova-suzuki-swift-1-0-boosterjet-rs-nei-campionati-italiani-rally>

Suzuki SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS, omologata in Racing Start, farà il suo esordio nel Campionato Italiano Rally con l'obiettivo di vincere la categoria R1. Sarà anche protagonista dei trofei monomarca Suzuki Rally Trophy e Suzuki Rally Cup, nei quali affiancherà SWIFT SPORT 1600 R1. Suzuki SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS è disponibile in tre i diversi allestimenti racing.

Da oltre dieci anni Suzuki Italia è impegnata in prima linea nel campionato italiano rally per dare l'opportunità agli appassionati di divertirsi e di sfidarsi nelle più spettacolari prove del panorama nazionale. Per mettere a loro disposizione una nuova vettura competitiva e affidabile al tempo stesso, Suzuki lancia, oggi, SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS. La nuova auto da rally della Casa di Hamamatsu è omologata nella categoria Racing Start (classe RSTB 1.0) che permette libertà tecniche tali da rendere la macchina performante e divertente, a costi contenuti.

SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS potrà essere schierata al via delle gare comprese all'interno del Campionato Italiano Rally nella classe R1, nella quale Suzuki punta a replicare il successo del 2016 e del 2017.

In occasione delle sette prove in calendario (di cui una scartabile) verranno stilate anche le classifiche del Suzuki Rally Trophy, che affianca la Suzuki Rally Cup, altro monomarca riservato alle SWIFT da rally e che si svolge, invece, in parallelo ai sei appuntamenti (un risultato scartabile) del Campionato WRC. Questi trofei, giunti rispettivamente alla quinta e alla undicesima edizione, hanno un ricco montepremi complessivo di oltre 150.000 Euro, con classifiche speciali accanto a quelle assolute, riservate ai piloti Junior, nati dal 1993 in poi, e ai navigatori.

Un progetto vincente

SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS è sviluppata sulla base della SWIFT 1.0 BOOSTERJET e sfrutta, quindi, la piattaforma HEARTECT, rigida e leggera al tempo stesso.

SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS associa ad un passo considerevole (2450mm) una notevole larghezza (1740mm, ben 40mm in più della Swift R1, generazione precedente).

Il motore è un raffinato 3 cilindri Turbo 12 valvole a iniezione diretta, che vanta un peso molto contenuto e dimensioni ridotte. La tecnologia BOOSTERJET di Suzuki impiega un turbocompressore compatto, a bassa inerzia, che lavora sin dai bassi regimi, e, associato all'iniezione diretta, garantisce un'elevata efficienza della combustione. Questa unità assicura, così, potenze simili a quelle di motori aspirati di cilindrata ben maggiore, una straordinaria coppia e una notevole elasticità.

La presenza del turbocompressore permette, inoltre, di incrementare sensibilmente le prestazioni, lavorando sul software della centralina elettronica, nei limiti del regolamento.

Il cambio è a cinque marce. Seconda, terza e quarta sono ravvicinate, per permettere al motore di restare nella fascia di erogazione ottimale dopo le cambiate.

Queste caratteristiche rendono la SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS un'auto da competizione perfetta per i piloti di ogni livello, capace di appagare i più esperti come di far crescere i giovani talenti, facendo sviluppare la loro sensibilità e la loro tecnica di guida.

Dati tecnici SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS

Dimensioni:

Lunghezza 3.840 mm

Larghezza 1.740 mm

Altezza 1.480 mm

Interasse 2.450 mm

Carreggiata ant./post. 1.520/1.525 mm

Peso in ordine di gara 915* Kg

*Il peso in ordine di gara, di SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS, si intende comprensivo di:

- Roll Bar - Ruota di scorta

- Sedili da competizione - Sollevatore

- Cintura a sei punti - Chiave a croce

- Impianto di estinzione - Paracoppa

Dati tecnici SWIFT 1.0 BOOSTERJET di SERIE

Motore

Cilindrata 998 cc

Potenza max. 112 cv (82 KW) a 5.500 giri

Coppia max. 160 Nm a 1.700/4.000 giri

Tre livelli di preparazione

Suzuki SWIFT 1.0 BOOSTERJET RS, è proposta in tre livelli di preparazione, per soddisfare le diverse esigenze dei concorrenti.

