

## Lamborghini Squadra Corse riconferma i sei piloti ufficiali e annuncia i programmi sportivi 2018 dei Factory Drivers e dei GT3 Junior Drivers.



<http://motorsportmag.it/2018/lamborghini-squadra-corse-riconferma-i-sei-piloti-ufficiali-e-annuncia-i-programmi-sportivi-2018-dei-factory-drivers-e-dei-gt3-junior-drivers>

Per la stagione 2018, il reparto Motorsport di Automobili Lamborghini riconferma la rosa dei sei piloti ufficiali, con estensione a lungo termine dei contratti per Mirko Bortolotti, Andrea Caldarelli e Christian Engelhart. Sono riconfermati Marco Mapelli e Giovanni Venturini, con l’inserimento di Raffaele Giammaria in qualità di tester e coordinatore del programma giovani.

“Abbiamo riconfermato la formazione del 2017 – commenta Giorgio Sanna, responsabile del Motorsport di Automobili Lamborghini – perché crediamo che i nostri sei Factory Drivers siano il meglio che il panorama internazionale delle competizioni GT possa offrire. I risultati sportivi parlano da soli: nel 2017

Bortolotti, Caldarelli ed Engelhart hanno permesso al team Grasser Racing di vincere tre titoli nella prestigiosa Blancpain GT Series; Giovanni Venturini ha conquistato il campionato International GT Open con Imperiale Racing; Marco Mapelli, oltre agli ottimi risultati nelle competizioni, contribuisce allo sviluppo delle Lamborghini stradali e da competizione; Raffaele Giammaria, con la sua comprovata esperienza, ci aiuterà nello sviluppo delle vetture racing per i clienti ed è la guida ideale per i nostri programmi di formazione rivolti ai giovani piloti.”

I Factory Drivers rappresentano l’apice dei programmi piloti del reparto Motorsport di Sant’Agata Bolognese. In più ci sono i giovani talenti provenienti dal vivaio di formazione di Lamborghini Squadra Corse (Young Drivers Program e GT3 Junior Program), alcuni dei quali, grazie ai loro risultati sportivi, godranno anche quest’anno di un supporto per competere nei principali campionati GT di tutto il mondo.

Ecco, nel dettaglio, il profilo dei piloti ufficiali di Lamborghini Squadra Corse e le loro attività 2018.

Mirko Bortolotti – (Trento, Italia, 28 anni) – Nato e cresciuto sui kart, campione della Formula 2 e della Formula 3 e arrivato alla Formula Uno in qualità di tester, Mirko Bortolotti è uno dei più grandi talenti italiani dell’automobilismo. Entrato nella famiglia Lamborghini nel 2014, anno in cui ha partecipato al monomarca Super Trofeo e ha fatto il suo ingresso nello Young Drivers Program di Lamborghini Squadra Corse, dal 2015 Bortolotti è pilota ufficiale Lamborghini. Campione in carica della Blancpain GT Series e vincitore della 24 Ore di Daytona 2018, quest’anno difenderà il titolo nel campionato promosso da SRO (nell’Endurance Cup con Caldarelli ed Engelhart, nella Sprint Cup con Engelhart) e parteciperà all’ADAC GT Masters in coppia con Andrea Caldarelli, in tutti i campionati con la Huracán GT3 del team Orange1 Team GRT.

Andrea Caldarelli – (Pescara, Italia, 28 anni) – Pilota ufficiale Lamborghini dal 2017 e vincitore della Blancpain GT Series con Bortolotti ed Engelhart, Andrea Caldarelli è un altro enorme talento italiano, con vasta esperienza sia con le monoposto, sia con vetture GT. Nel corso della sua carriera, Andrea ha alternato le monoposto (F.3, GP3, GP2, SuperFormula, test driver F.1) alle vetture GT (vice campione 2014 e 2016 del Super GT 500 giapponese). Nella stagione 2018 farà parte nuovamente del trio vincente nella Blancpain GT Series Endurance Cup con Bortolotti e Engelhart e in più parteciperà anche alla Sprint Cup (con Perez Companc) e all’ADAC GT Masters assieme a Mirko Bortolotti.

Christian Engelhart – (Ingolstadt, Germania, 31 anni) – Tedesco, ingegnere del veicolo e di tecnica motoristica, Christian Engelhart è pilota ufficiale Lamborghini dal 2017 e ha contribuito in maniera determinante alla vittoria della Huracán GT3 numero 63 del Grasser Racing Team nella Blancpain GT Series. Quest’anno difenderà i titoli conquistati nella serie e parteciperà nuovamente all’ADAC GT Masters in coppia con Rolf Ineichen. Prima di entrare nella famiglia Lamborghini, Christian Engelhart si è distinto in altre categorie GT tedesche e in svariate gare endurance.

Raffaele Giammaria - (Roma, Italia, 40 anni). Entrato nella famiglia di Lamborghini Squadra Corse nel 2017, Giammaria riveste un duplice ruolo: pilota ufficiale impegnato nelle competizioni GT con la Huracán GT3 del team Imperiale Racing nell’International GT Open, nel Blancpain GT con il Grasser Racing Team e supervisore dei programmi giovani di Lamborghini Squadra Corse. Pilota di comprovata esperienza e Direttore della Scuola Federale ACI Sport, Giammaria ha costruito la sua carriera prima in monoposto, poi con le ruote coperte nei principali campionati GT: Blancpain GT Series, IMSA, FIA GT, European Le Mans Series e FIA WEC.

Marco Mapelli – (Lecco, Italia, 30 anni) – Autore dei più recenti record ottenuti sulla Nordschleife del Nürburgring da Lamborghini, prima con la Aventador SV poi con la Huracán Performante, Marco Mapelli vanta una grande esperienza sia come tester, sia come pilota GT. Pilota ufficiale Lamborghini dal 2017, Mapelli affronterà il 2018 con un doppio impegno in una strategica regione come l'Asia: parteciperà infatti sia al Blancpain GT Asia Series con la Huracán GT3 del team FFF Racing, sia al campionato giapponese Super GT (in classe GT 300) con la Huracán GT3 del team JLOC; con quest'ultima, Mapelli prenderà anche parte alle celebri 10 Ore di Suzuka in coppia con Andrea Caldarelli.

Giovanni Venturini – (Vicenza, Italia, 27 anni) – Pilota ufficiale Lamborghini sin dal debutto della Huracán GT3 nel 2015, Venturini inizia la sua carriera in monoposto: Formula Renault 2.0, Formula 3, AutoGP, World Series, GP3 e GP2. Poi nel 2014 il passaggio alle GT, con l'ingresso nel Lamborghini Super Trofeo, e dall'anno successivo i campionati Blancpain GT Series e Campionato Italiano GT con la Huracán GT3. Nel 2017 ha conquistato il titolo dell'International GT Open, che difenderà anche quest'anno sempre con i colori del team Imperiale Racing.

Per quanto riguarda i piloti appartenenti ai programmi giovani del reparto Motorsport di Sant'Agata Bolognese, i talenti che si sono distinti nella stagione 2017 riceveranno un supporto da parte di Lamborghini Squadra Corse, attraverso i team clienti, per competere nei più prestigiosi campionati internazionali GT.

“Siamo orgogliosi dei nostri giovani piloti – commenta Giorgio Sanna, Responsabile del Motorsport di Automobili Lamborghini - e molti di essi, la scorsa stagione, si sono messi in luce sia nel monomarca Lamborghini Super Trofeo, sia nei campionati GT3. Per questo motivo, attraverso i team clienti che si sono contraddistinti nelle ultime due stagioni di gare, tenendo presente le oltre 40 Lamborghini Huracán GT3 che competono nei campionati più importanti a livello mondiale, noi di Lamborghini Squadra Corse riusciamo con un nostro contributo a farli progredire nella loro carriera verso il professionismo, non ultimo a farli lavorare come istruttori nella nostra Accademia per vivere il mondo Lamborghini a tutto tondo.”

Ecco nel dettaglio i piloti del Lamborghini Young Drivers Program e GT3 Junior Program e i loro programmi sportivi 2018:

- Dennis Lind (vincitore del GT3 Junior Program 2017) e Martin Kodric parteciperanno al Blancpain GT Asia Series con l'FFF Racing Team by ACM.
- Riccardo Agostini (campione del Mondo e nordamericano del Lamborghini Super Trofeo 2017), Jeroen Mul, Rik Breukers (campione Lamborghini Super Trofeo Middle East 2017) e Liang Jiatong faranno parte del team Imperiale Racing nell'International GT Open.
- Michele Beretta, campione Italiano Super GT3, parteciperà all'ADAC GT Masters con il team Rosberg
- Patrick Kujala, campione europeo e mondiale Lamborghini Super Trofeo 2015, sarà nel British GT Championship con Barwell Motorsport

- Fabrizio Crestani, campione 2016 dell'International GT Open, parteciperà alla Silver Cup della Blancpain GT Series con il team Lazarus
- Alex Frassinetti, campione Italiano Super GT3, parteciperà al Blancpain GT Series in Silver Cup con il team Ombra
- Loris Spinelli (campione europeo del Lamborghini Super Trofeo 2017), Daniel Zampieri e Lorenzo Veglia parteciperanno al Campionato Italiano GT con Antonelli Motorsport
- Madison Snow continuerà a gareggiare nel'IMSA WeatherTech SportsCar Championship con il team Paul Miller Racing

LF

