

8° Rally Internazionale Lirenas-Eco Liri: gli scenari delle sfide



<http://motorsportmag.it/2018/8-rally-internazionale-lirenas-eco-liri-gli-scenari-delle-sfide>

Confermata la tradizione della gara con un percorso che richiama la sua tradizione, molto tecnico e spettacolare. Iscrizioni aperte sino al 01 aprile.

L'8° Rally Internazionale Lirenas – Eco Liri di Cassino, organizzato da World Events Racing, in programma dal 6 all'8 aprile, è nel pieno del suo periodo di iscrizioni aperte, che andrà ad allungarsi sino al 01 aprile. C'è grande fermento, forte interesse, per la gara che darà il via all'avvincente Campionato IRCup del quale è il primo dei quattro appuntamenti, tant'è che si prevede un plateau di vetture e "nomi" di livello.

Come al solito l'evento sarà in grande stile, organizzato con la semplicità che fa le cose grandi e con il valore aggiunto del rinnovato stimolo dell'essere inserito in un contesto importante e di avere intorno

molte iniziative collaterali che riguardano sia il motorsport che la mobilità e la sicurezza stradale.

Una sfida, quella di Cassino, che sarà proposta sulla stessa linea dell'anno passato, In totale, l'8° Rally Internazionale Lirenas – Eco Liri , che avrà il proprio quartier generale all'Università di Cassino e del Lazio Meridionale, conta nove prove speciali, per una distanza competitiva di 124,100 chilometri a fronte del totale di 316,170. Sono strade ricavate dalla tradizione del rally cassinate, che nel passato hanno sempre ricevuto ampi consensi da parte di chi corre ed anche da parte degli appassionati delle corse su strada oltre che dagli addetti ai lavori. Eccoli, i luoghi delle sfide descritti nei loro caratteri più forti:

PROVA SPECIALE N. 1 “BELMONTE CASTELLO” (KM. 3,000)

Tracciato ricavato all'interno della storica prova “Olivella-Belmonte”, teatro di storiche sfide nei Rally di Cassino degli anni ottanta e novanta. Partenza subito dopo il centro abitato di Belmonte, subito arriva una serie di curve veloci che portano ad un piccolo salto in ingresso su un ponte con successivo tornante sicuramente affollato di pubblico e fotografi. La sede stradale è larga, continuando a salire sino ad arrivare a fine prova. Sarà il luogo dello “shakedown”, come accadde anche per l'edizione passata.

PROVA SPECIALE N. 2-4 “TERELLE” (KM. 15,000)

Lunga anche'essa quindici chilometri, è caratterizzata da un prima parte punteggiata da una serie di tornanti che si alternano con tratti abbastanza veloci. Segue una parte centrale con curve in sequenza che sembrano essere tutte simili e mediamente veloci, sino ad arrivare al km. 10, per svoltare poi nel castagneto di Terelle dove c'è una magnifica inversione sinistra e dove inizia la risalita verso il centro abitato di Terelle che viene interamente attraversato. Questo tratto è caratterizzato anch'esso da curve lente in sequenza fino a raggiungere il fine prova.

PROVA SPECIALE N. 5- 7 “VITICUSO” (KM. 13,800)

I primi dieci chilometri la strada sale fino ad oltrepassare quota mille metri della dorsale dell'appennino centrale, dove si alternano dei tratti molto guidati ma lenti ad altri guidati e veloci al tempo stesso, per terminare poi con gli ultimi tre chilometri totalmente in discesa. Una discesa caratterizzata da un primo tratto fatto da curve in sequenza quasi tutte simili per ampiezza di carreggiata ed angolazione, ed un secondo tratto quello che porta sino a fine prova con una carreggiata molto più ampia e di conseguenza con una maggiore velocità di percorrenza. Negli anni passati è stata definita da più piloti una delle prove speciali a più alto contenuto tecnico disputate e sicuramente la prova più ostica del rally.

PROVA SPECIALE N. 6-8 “VALLEROTONDA” (KM. 15,000)

Si snoda su quindici chilometri con lo start appena fuori il centro abitato di Viticuso, ne percorre circa tre di strada pianeggiante caratterizzata da una carreggiata molto ampia e curve veloci sino ad arrivare alle porte del centro abitato di Acquafondata. Da lì imbocca la variante che evita il passaggio nel centro abitato per poi ritornare sulla provinciale dove percorre ancora due chilometri di strada pianeggiante e percorrere gli ultimi dieci completamente in discesa, dove si esalteranno le qualità ed il coraggio dei piloti oltre che verranno messe a dura prova le vetture.

Asfalto buono, molto poroso, quindi ottimo grip con pochi tratti sconnessi e curve veloci.

PROVA SPECIALE N. 8 “SUPER SECTOR SELECTIVE” (KM. 30,500)

Il gran finale, da uomini duri, da piloti veri. Lunga, lunghissima con i suoi trenta chilometri, non è altro che la PS 2 e la PS 3 percorse in unica soluzione. Unica differenza il centro abitato di Viticuso, dove

verrà costruito un percorso fatto da chicane e inversioni molto lente ma spettacolari in modo da essere in sicurezza ma al tempo stesso per regalare spettacolo per il pubblico. Il centro abitato di Viticuso si presta molto bene in quanto dotato di tribune naturali al di sopra della sede stradale.

PROGRAMMA DI GARA

Lunedì 5 marzo

Apertura delle Iscrizioni

Domenica 1 aprile

Chiusura delle Iscrizioni

Giovedì 5 aprile

Ricognizioni Autorizzate e Vigilate

Prove Speciali 1/2/3/4/5/6/7/8

Dalle ore 08.00 alle ore 18.00 (massimo 3 Passaggi)

Venerdì 6 aprile

Ore 15.30 Ricognizioni Autorizzate e Vigilate Prova Speciale 9

Dalle ore 08.30 alle ore 12.00 (massimo 3 Passaggi)

Verifiche Sportive Regolamentate

Consegna dei Materiali

Dalle ore 16.00 alle ore 19.00 al Quartier Generale del Rally

(Conduuttori che non partecipano allo shakedown)

Verifiche Tecniche Regolamentate Dalle ore 16.30 alle ore 19.30

Al Quartier Generale del Rally

(Conduuttori che non partecipano allo shake down)

Ingresso Mezzi in Parco Assistenza

(Assistenze ed Auxiliary) Dalle ore 20.30 alle ore 23.00

Piazza Campo Miranda – Cassino

Sabato 7 aprile

Verifiche Sportive Regolamentate Consegna dei Materiali

Dalle ore 08.00 alle ore 10.00

Al Quartier Generale del Rally

(Conduuttori che non partecipano allo shake down)

Verifiche Tecniche Regolamentate Dalle ore 08.30 alle ore 10.30

Al Quartier Generale del Rally

(Conduuttori che non partecipano allo shake down)

Shake Down – Test con Vetture da Gara

Dalle ore 08.00 alle ore 11.00 – 4 Passaggi per ogni concorrente Località Belmonte Castello – Strada

Provinciale 259

Lunghezza Tratto Test (Cronometrato) - km 3.00 (PS 1-3)

Ingresso Parco di Riordino Notturmo dalle ore 20.55

Presso Corso della Repubblica - Cassino

Domenica 8 aprile 2018

Uscita Parco di Riordino Notturmo dalle ore 07.30

Dal n° 1 al N° Max

Presso Corso della Repubblica - Cassino

Arrivo e Cerimonia di Premiazione e Parco Chiuso

dalle ore 15.30

Corso della Repubblica - Cassino

LF

