

8° Rally Internazionale Lirenas-Eco Liri: tanti i “nomi” in gara



<http://motorsportmag.it/2018/8-rally-internazionale-lirenas-eco-liri-tanti-i-nomi-in-gara>

Ultimi giorni di attesa per seguire le sfide alla gara iniziale dell'IRCup, che presenta un plateau di 78 iscritti.

Occhi puntati sul tentativo di alloro-bis del friulano Luca Rossetti.

Tante le iniziative collaterali, con il clou venerdì 6 aprile al Convegno “Sostenibilità e Performance: La Sfida Del Motorsport 2.0”.

Nella serata di ieri é stato compilato l'elenco iscritti dell'8° Rally Internazionale Lirenas-Eco Liri, in programma per questo fine settimana. Un fine settimana caratterizzato da molte iniziative legate allo sport ma anche alla sicurezza stradale, alla mobilità, che vedrà la città di Cassino ed il suo territorio diventare

vero e proprio cuore pulsante dell'automotive a tutto tondo.

La manifestazione organizzata da World Events Racing insieme a Gruppo Eco Liri sarà il primo atto dell'avvincente Campionato IRCup, e come al solito proporrà un plateau di adesioni di alto livello sia in termini di piloti che di autovetture. In totale, gli iscritti, sono 78, suddivisi in 53 equipaggi per il rally "internazionale" e 25 per la gara "nazionale", a chilometraggio più corto.

I MOTIVI SPORTIVI: TUTTI A CACCIA DI LUCA ROSSETTI

Vincitore della precedente edizione del "Lirenas", anche Campione in carica dell'IRCup, il friulano Luca Rossetti, già Campione italiano ed europeo, sarà l'osservato speciale della gara. Affiancato dalla veneta Eleonora Mori, sulla Skoda Fabia R5, cercherà dunque il bis di allori per avviare al meglio la stagione, ma sulla sua strada troverà diversi pronti a dare battaglia, peraltro ben equipaggiati. Ad iniziare dai due Re, padre e figlio, entrambi con una Skoda Fabia R5. Felice, il padre, grande estimatore delle strade cassinate cercherà lo spunto di alto livello, così come Alessandro, il figlio, che già lo scorso anno mostrò particolare feeling con le prove finendo secondo assoluto. Per i quartieri alti della classifica ci pensano anche il toscano Roberto Cresci (Ford Fiesta WRC), il valtellinese Marco Ganesini (Ford Fiesta WRC), il giovane lombardo ex Campione Italiano di motocross Gio' Di Palma (Skoda Fabia R5) ed anche il bresciano "Pedro", con la Hyundai i 20 WRC. Un tocco di internazionalità, e certamente grandi stimoli alla gara, sarà dato dai due còrsi Pierre Campana (Peugeot 208 R5) e Paul Alerini (Ford Fiesta R5), specialisti dell'asfalto ed in grado di dire la loro contro i colleghi italiani. Torna con forza poi Fabio Mezzatesta, per la gioia degli sportivi laziali, al via pure lui con una Skoda Fabia R5, attenzione anche al lombardo Marco Roncoroni (Ford Fiesta R5) ed occhi puntati anche sul pistoiese Davide Giordano, di nuovo al via con la Mitsubishi Space Star R5, unico esemplare marciante in Italia (che già corse lo scorso anno in questa gara). Si annuncia spettacolare anche il confronto nella categoria R4, tutte Mitsubishi Lancer Evo IX, con il reggiano Marco Belli che dovrà vedersela con il siciliano Luigi Bruccoleri, specialista delle cronoscalate nazionali, ma anche con Fiorese e Brocchi.

Scintille le promettono anche le vetture a due ruote motrici ed i loro attori: dal reggiano Tosi, al lombardo Asnagli, dal palermitano Runfola al vicentino Casarotto (tutti su Renault Clio R3), ma anche dal toscano Michele Rovatti (Renault Clio S1600), si attendono prestazioni d'effetto, che potranno certamente portarli in alta classifica.

Notevole il gruppo dei trofeisti Peugeot, tutti con il modello 208 R2, capitanati dal giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, visto in grande forma all'avvio tricolore recente del Ciocco. In cerca di gloria anche gli altri toscani Straffi ed Ancillotti, oltre a Leonardi e Targon.

Si aspettano grandi prestazioni anche dalle "piccole", che i loro interpreti sanno sempre portare ad alto livello con tecnica e passione, quella stessa passione che anima equipaggi e scuderie, come ad esempio la campana LM Motorsport, che schiera ben sette equipaggi o come la siciliana Project Team con cinque. Segno del grande apprezzamento che gode il Rally Lirenas tra chi corre.

Nella gara nazionale riflettori puntati su Gianluca D'Alto e la sua Ford Fiesta R5 e Daniele Marcoccia (Mitsubishi Lancer Evo IX gr. N), con Aldo Miele (Peugeot 208 R5) a fare a classico terzo incomodo.

IL PERCORSO RICAVATO DALLA TRADIZIONE

Una sfida, quella di Cassino, che sarà proposta sulla stessa linea dell'anno passato. In totale, l'8° Rally Internazionale Lirenas – Eco Liri, che avrà il proprio quartier generale all'Università di Cassino e del Lazio Meridionale, conta nove prove speciali, per una distanza competitiva di 124,100 chilometri a fronte del totale di 316,170. Sono strade ricavate dalla tradizione del rally cassinate, che nel passato hanno sempre ricevuto ampi consensi da parte di chi corre ed anche da parte degli appassionati delle corse su

strada oltre che dagli addetti ai lavori.

UN FINE SETTIMANA DI GRANDE AUTOMOBILISMO. NON SOLO SPORTIVO

Venerdì 6 aprile, alle ore 9,00 nell'aula magna dell'Università di Cassino e si terrà un incontro sulla sicurezza stradale facente parte della iniziativa Sara Safe Factor che nel corso degli ultimi anni, all'insegna del motto "In strada come in pista valgono le regole", ha fatto incontrare studenti di vario grado con alcuni dei più rinomati campioni dello sport dell'auto. Questa volta sarà Andrea Montermini, ex pilota di Formula 1 e attualmente impegnato nelle serie Gt al livello mondiale, ad incontrare gli studenti universitari. Interverrà il dr. Stefano Macarra, Comandante Polizia Stradale di Frosinone. Contemporaneamente, nel Centro storico di Cassino, dalle 09.00 alle 13.00 e dalle 14.30 alle 17.00, avrà luogo "Kart in piazza" (anche sabato 7 aprile dalle 09,00 alle 13,00), la manifestazione itinerante a carattere ludico-formativo dell'ACI e di ACI Sport rivolta ai bambini delle scuole elementari, curata da piloti ed istruttori professionisti nella piazza del Comune, che patrocina l'evento.

Sempre venerdì, nel parcheggio antistante al Rettorato dell'Ateneo cassinate, avrà luogo l'Esposizione Statica delle Lamborghini "Super GT3 2018" e delle "Super Trofeo 2018" messe a disposizione della Scuderia Vincenzo Sospiri Racing – Lamborghini, oltre ad un'esposizione Statica di Vetture Storiche Alfa Romeo.

Cuore della giornata di venerdì sarà il Convegno "Sostenibilità e Performance: La Sfida Del Motorsport 2.0". La conferenza si svolgerà alle ore 10,45 all'Università di Cassino e del Lazio Meridionale, nell'Aula Magna.

Tra i relatori, il Presidente ACI - Angelo Sticchi Damiani, il Magnifico Rettore dell'Università di Cassino e del Lazio Meridionale - Prof. Giovanni Betta, S.E. Emilia Zarrilli - il Prefetto di Frosinone, il Sindaco di Cassino - Ing. Carlo Maria D'Alessandro, il Direttore Generale ACI Sport - Marco Ferrari, il Presidente del Gruppo Ecoliri Spa - Davide Papa, Genesis Rocca di Gemar Srl, il presidente dell'Automobile Club di Frosinone Maurizio Federico.

Interverranno anche l'Ing. Dino Secondino – Presidente Consiglio Comunale di Cassino, il dr. Angelo D'Aliesio – Sindaco di Cervaro, Edoardo Antonino Fabrizio – Sindaco di Viticuso, Antonio Di Meo Antonio – Sindaco Acquafondata, Gianfranco Verrallo – Sindaco di Vallerotonda, Dino Risi – Sindaco di Terelle.

Seguirà la cerimonia di assegnazione del Premio Internazionale ECO LIRI Spa – 2^a Edizione – ad Andrea Bertolini, pilota collaudatore ufficiale Ferrari - con la seguente motivazione: "Per avere negli anni, rappresentato le grandi professionalità made in Italy, nel Motorsport Mondiale, con dimostrata efficacia, competenza, fair play, umiltà

ed abnegazione verso l'Automotive Italiano, contribuendo ad elevare sostanzialmente l'immagine Nazionale". Il premio verrà consegnato dall'ing. Angelo Sticchi Damiani, presidente ACI, e da Davide Papa.

Sarà poi interessante seguire la prima edizione del raduno per veicoli storici intitolato "Lirenas Classic". L'evento, frutto della collaborazione tra la W.E.R. e il M.A.C. Valle del Liri e sotto il cappello di ACI Storico, sarà di supporto alla competizione che avrà luogo a Cassino e dintorni dal 6 al 8 Aprile. La prima edizione del Lirenas Classic omaggerà il territorio, volendo essere un tributo alla casa automobilistica Alfa Romeo. Le vetture della casa "del biscione" condivideranno la scena con le auto da rally percorrendo anche alcuni tratti di prova speciale ed arrivando fino a Monte Cassino.

LF

