

Cetilar Villorba Corse ha svelato la Dallara per Le Mans



<http://motorsportmag.it/2018/cetilar-villorba-corse-ha-svelato-la-dallara-per-le-mans>

Sul palco di “Ruote da Sogno” a Reggio Emilia presentati il prototipo LMP2 e la stagione 2018 del team tutto italiano che con Lacorte, Sernagiotto e Belicchi parteciperà alla 24 Ore e all'European Le Mans Series: “Partiti da un grande sogno ora ci attendono conferme e sfide sempre più al limite”.

Cetilar Villorba Corse ha presentato la stagione sportiva 2018 e svelato la Dallara numero 47 di classe LMP2 con la quale il team tutto italiano sarà di nuovo protagonista alla 24 Ore di Le Mans e nell'European Le Mans Series. Nell'esclusivo scenario “vintage” di “Ruote da Sogno” a Reggio Emilia nella serata di mercoledì (4 aprile) il team principal Raimondo Amadio e i piloti Roberto Lacorte, driver pisano primo promotore del progetto, il trevigiano Giorgio Sernagiotto e l'emiliano Andrea Belicchi hanno illustrato i particolari del programma endurance e scoperto l'evoluto prototipo in nuova livrea

“Cetilar” del blasonato costruttore parmense.

In rappresentanza di Dallara è intervenuto il capo-progettista Luca Pignacca, che ha approfondito alcuni particolari tecnici della P217 motorizzata Gibson e parlato delle nuove soluzioni aerodinamiche. Presenti i vertici dei vari marchi partner del team in questa nuova avventura che punta a confermare il ruolo di protagonista sia alla 24 Ore più famosa sia nella serie europea. Tag Heuer ha omaggiato i tre piloti titolari con esemplari di “segnatempo” del brand d'eccellenza. Il progetto “Italian Spirit of Le Mans” è ora pronto a riaccendere ufficialmente i motori. Cetilar Villorba Corse scenderà presto in pista a Le Castellet, dove sul circuito del Paul Ricard il 9 e 10 aprile si svolgeranno i test ufficiali e nel fine settimana del 15 aprile il primo round dell'European Le Mans Series.

Raimondo Amadio: “Italian Spirit of Le Mans ha concretizzato un sogno nel 2017 e adesso è l'ora della conferma. Siamo consapevoli che sarà una stagione complessa e impegnativa. Il livello generale in campionato e a Le Mans si è notevolmente innalzato. Sarà necessario un lavoro articolato di tutta la squadra, che infatti avrà una specifica configurazione per i due diversi programmi, supportati anche da una rinsaldata fiducia di partner di prestigio, confermati e nuovi. I nostri obiettivi sono vedere il traguardo e possibilmente nella top-ten alla 24 Ore e un ruolo da protagonisti nella ELMS”.

Roberto Lacorte: “Sentiamo intensamente la conferma tra gli ammessi alla 24 Ore di Le Mans. Il desiderio di far bene dopo una prima partecipazione così importante ci dà una motivazione molto forte. Le novità della Dallara non sono evidenti esternamente, in realtà vi sono diversi aggiornamenti aerodinamici che la rendono molto interessante e che soprattutto trasmettono maggior sicurezza nella guida”.

Giorgio Sernagiotto: “Il nostro prototipo va forte, come abbiamo riscontrato nei test ad Aragon. Abbiamo iniziato a pianificare il 2018 già all'indomani dell'ultimo round 2017. Abbiamo lavorato molto con Dallara e ottimizzato diversi particolari. Il primo punto di forza è l'affiatamento del team, siamo pronti alle difficili sfide di questa nuova stagione”.

Andrea Belicchi: “Ora possiamo concentrarci sulla prestazione. Nel 2017 la mia esperienza è stata di supporto al resto dell'equipaggio, adesso anche Lacorte e Sernagiotto hanno maturato un proprio bagaglio e possiamo ripartire all'attacco. Da emiliano, inoltre, questa presentazione nella mia regione mi ha particolarmente esaltato”.

LF

