

Stefano Martinelli al “Sanremo”: voglia di alloro



<http://motorsportmag.it/2018/stefano-martinelli-al-sanremo-voglia-di-alloro>

Dopo l'esaltante debutto del Ciocco con la nuova “Swift” 1.0 Boosterjet RS, il pilota di Barga proverà il successo sulle difficili strade del ponente ligure, affiancato da Sara Baldacci.

Particolare importanza sarà data al lavoro di sviluppo sulla nuova vettura, che al Ciocco ha corso “di serie”.

Stefano Martinelli, é pronto per la seconda sfida tricolore stagionale, quella del 65° Rally di Sanremo, questo fine settimana. Il pilota barghigiano, che nella gara di casa del Ciocco, a fine marzo ha portato al debutto la nuova Suzuki Swift 1.0 Boosterjet RS tre cilindri turbo 1.0 cc. seguita dalla Gliese Engineering Motorsport sarà uno degli “osservati speciali” della competizione sul ponente ligure, proprio perché con

la “prima” della nuova vettura ha fornito numerose indicazioni sulle potenzialità del mezzo oltre a dare conferma di essere lui tra i favoriti per la conquista sia del Campionato italiano R1 che del Suzuki Rally Trophy.

Affiancato da Sara Baldacci, Martinelli, portacolori della GR Motorsport, ha portato al debutto al Ciocco una vettura “stradale”, finita di allestire poche ore prima della gara, per cui oltre all’impegno sportivo in se stesso l’esperienza é servita a trarre tante indicazioni sulle qualità della vettura. Il valore della prima uscita stagionale al Ciocco è stato alto, essendosi dovuti confrontare contro vetture da corsa mentre la loro aveva soltanto la centralina “racing” ed un assetto fisso.

Martinelli e Baldacci ripartiranno dunque dal secondo posto in classifica nella classifica tricolore R1 ed anche nel Trofeo Suzuki ottenuti al Ciocco, andando ad affrontare un rally difficile e selettivo in grado però di proiettarli nell’attico della classifica provvisoria. Il lavoro da svolgere sarà ancora molto, l’esperienza del driver sarà poi utile per trasferirla nella preparazione delle nuove Swift.

Stefano Martinelli: “Dopo la durezza del Rally al Ciocco, arriva quella del “Sanremo”, sarà un’esperienza importante e stimolante sia sotto l’aspetto sportivo, per il risultato in ottica Campionato e Trofeo, ma soprattutto sotto l’aspetto tecnico, perché sulla nuova Swift il lavoro da fare é molto. Sappiamo che é un momento difficile e delicato, ma é anche bello perché dà un senso compiuto all’attività del pilota, dell’equipaggio. Poi, non dimentichiamoci anche il messaggio che io e Sara portiamo anche a Sanremo, quello dell’AISM, per la quale c’è sempre da tenere forte l’attenzione. Insomma, sarà un Sanremo di grande impatto e di grande effetto, noi siamo pronti a trecentosessanta gradi!”.

Venerdì 13 aprile, alle ore 15,36 il Rallye Sanremo scatterà da Piazza Colombo, cuore della città matuziana. I concorrenti disputeranno poi la prova spettacolo a Porto Sole, su un tracciato di 2,560 km. Subito dopo si accenderà la lunga e celebre notte del “Sanremo” con i tradizionali passaggi sulle speciali di Vignai, Bignone e San Romolo, seguiti dalla “Mini Ronde” di 29,120 km da percorrere tutta di un fiato e chiudere la prima giornata appena dopo mezzanotte con la ripetizione della prova “San Romolo”. Sabato 14 aprile è prevista la seconda tappa, con le prove di Testico, San Bartolomeo e Colle d’Oggia, prima dell’arrivo alle ore 19.00, di nuovo in Piazza Colombo.

LF

