

Paolo Andreucci vince il 51° Rallye Isola d'Elba e consolida il primo posto in Campionato



<http://motorsportmag.it/2018/paolo-andreucci-vince-il-51-rallye-isola-delba-e-consolida-il-primo-posto-in-campionato>

Una gara molto difficile, ma in grande rimonta, quella appena conclusa da Peugeot Sport Italia questo sabato.

Paolo Andreucci, terzo alla fine della PS1, riesce a rimontare e vince il 51° Rallye Elba, raggiungendo così la terza vittoria in quattro gare disputate. Un appuntamento storico che è stato teatro di grandi imprese del passato e che ora vede il Leone sul più alto gradino del podio, consolidandone la leadership in campionato, sia piloti sia costruttori. Week end di gara un po' sfortunato quello del giovane Marco Pollara alla guida della seconda Peugeot 208 T16 ufficiale. Noie all'idroguida lo hanno rallentato quando

si stava avvicinando a posizioni da podio: finisce decimo assoluto. Un peccato, ma ha dimostrato che la stoffa c'è ed è in grado di lottare con i top driver del campionato.

Gli equipaggi

Paolo Andreucci (208 T16): “Il rally dell’Elba è stato una bella sfida! Non facile perché molto scivoloso il fondo nelle prime prove speciali di ieri (venerdì). Sembrava di avere grip, ma non era così. Ho concluso quindi la prima prova speciale in terza posizione. Poi, ieri sera, alla fine della PS5, sono riuscito a risalire una posizione e questa mattina, invece, ho fatto il salto in prima posizione, perché chi mi stava davanti ha avuto un problema ad una gomma. Dall’ottava prova in poi ho amministrato la gara perché chi mi inseguiva era ben distante. È stata una bella gara, finalmente in un clima estivo e senza le bizzarrie del meteo come al Targa Florio. La 208 T16 è andata bene e le gomme sono state una conferma della qualità e competitività di Pirelli. Bene così. Ora ci si prepara per il San Marino, a fine giugno, perché ora arrivano le tappe più difficili per noi. Ma sono sicuro che il lavoro fatto finora ci servirà”

Marco Pollara (208 T16): “Che delusione, ci speravo proprio! Anche perché stavo andando bene. Nemmeno me lo sarei immaginato che avrei potuto puntare al podio e stavo andando in quella direzione prima che l’idroguida mi rallentasse... I meccanici al parco assistenza sono stati come sempre perfetti, ma il ritardo accumulato era tale che non ero in grado di recuperare e puntare più in alto di questo decimo posto. Male ma con una consolazione derivante dal fatto che mi sono reso conto che posso puntare in alto, con i migliori piloti del campionato. La gara è stata una bella esperienza e sicuramente carica di storia. L’appuntamento è solo rinviato.”

CLASSIFICA FINALE DEL RALLY Piloti assoluto:1. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16) in 1h40'49,1” ; 2. Scandola-D’Amore (Skoda Fabia) a 30,2” ; 3. Crugnola-Fappani (Ford Fiesta R5) a 54,8” ; (...) 10. Pollara-Princiotta (Peugeot 208 T16) a 3'48,1”

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Piloti assoluto:Andreucci 57 punti, Scandola 32, Crugnola 27, Campedelli 22, Michelini 18

Costruttori: Peugeot 59, Ford 57 punti, Skoda 46

LF

