

Il Misano World Circuit teatro del terzo round del Campionato Italiano Gran Turismo 2018



<http://motorsportmag.it/2018/il-misano-world-circuit-teatro-del-terzo-round-del-campionato-italiano-gran-turismo-2018>

La serie tricolore sbarca in riva all'Adriatico accompagnata da due nomi importanti dell'automobilismo internazionale: Bruno Spengler (BMW) e Jamie Green (Audi). In casa Ferrari, assente Fisichella impegnato alla 24 Ore di Le Mans, in coppia con Stefano Gai ci sarà Michele Rugolo.

Tutto è pronto al Misano World Circuit per il terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo 2018 in programma in questo week end. Dopo la trasferta francese del Paul Ricard la serie tricolore scende in pista sul tracciato romagnolo con una classifica molto corta, con ben dieci piloti racchiusi in

appena otto punti. Alle due gare in programma non parteciperà uno dei due leader della classifica generale GT3 Giancarlo Fisichella, impegnato nella concomitante 24 Ore di Le Mans, ma l'ex pilota di Formula 1 sarà sostituito sulla Ferrari 488 della Scuderia Baldini 27 da Michele Rugolo che farà coppia con Stefano Gai. Il week end romagnolo, tuttavia, vedrà la partecipazione di due grandi campioni di livello internazionale: Bruno Spengler e Jamie Green. Il primo, pilota ufficiale BMW, sarà al via con la M6 GT3 del BMW Padova Team in coppia con Stefano Comandini, mentre il britannico, pilota ufficiale Audi, condividerà con Bar Baruch la R8 LMS di Audi Sport Italia. La casa degli Anelli sarà presente anche nelle GT3 Light con la R8 LMS ultra della Nova Race affidata all'equipaggio Magnoni-Cressoni, che se la dovrà vedere con la Ferrari 458 Italia di Marco Magli (Easy Race).

Anche a Misano saranno tre le Lamborghini schierate nella classe GT3. Oltre alle due Huracan dell'Antonelli Motorsport di Zampieri-Altoè e Vedel-Veglia, ormai pronte per il gradino più alto del podio, ci sarà la vettura del Petri Corse Motorsport di Palma-Barri, pronta a ripetere l'exploit del Paul Ricard. Forte della vittoria in gara-1 sul tracciato francese, anche Mancinelli-Fontana (Ferrari 488-Easy Race) sono attesi ad una prestazione di rilievo che permetterebbe loro di rimanere nelle parti alte della classifica generale.

La Super GT Cup, riservata alle Lamborghini Huracan Super Trofeo, si arricchisce a Misano di una terza vettura dell'Antonelli Motorsport. Oltre a quelle di Perolini-Valente e Cenedese-Sartori, il team bolognese schiererà una coupè della casa di Sant'Agata Bolognese per Pierluigi Alessandri, già al via in alcun gare delle scorse edizioni. Tre anche le Porsche schierate nella classe GT Cup, dove spiccano le 911 Cup dei leader della classifica provvisoria, Merendino-Di Benedetto (Island Motorsport), Pisani-Sauto (Siliprandi Racing) e La Mazza-Nicolosi (Ebimotors). Due, infine, le Ginetta G55 schierate dalla Nova Race nella GT4 per Magnoni Cressoni, equipaggio che si alternerà in pista con l'Audi nella classe GT3, e per Marchetti-Kauppi.

LF

