

Le gare del Gruppo Peroni Race a Misano



<http://motorsportmag.it/2019/le-gare-del-gruppo-peroni-race-a-misano>

Si correranno questo fine settimana a Misano Adriatico le gare dei campionati organizzati dal Gruppo Peroni Race. In pista Coppa Italia, Master Tricolore Prototipi, Novecento GT Race Cup, Campionato italiano Autostoriche, Entry Cup, 2 Ore Endurance Champions Cup (Ecc).

Tutto il programma sarà visibile in Live Stream sul sito www.gruppoperonirace.it, sul canale YouTube e sulla pagina Facebook dell'organizzatore.

Venerdì sera, dopo le prove libere, ci sarà una sfida ciclistica tra 20 protagonisti dei diversi campionati su due giri del tracciato romagnolo. Dal confronto all'ultima pedalata verranno stilate due classifiche, under e over 45, con premi per i primi tre classificati di ciascuna graduatoria.

Nella Coppa Italia, Trofeo nazionale Turismo con classe riconosciuta TCR, Fabio Fabiani (Audi RS3

LMS TCR DSG – Bf Motorsport) guida la classifica con soli tre punti su Jacopo Guidetti (Cupra TCR DSG – Bf Motorsport) e Daniele Cappellari (Volkswagen Golf GTI TCR – Crc); segue a ruota Edoardo Barbolini (Audi RS3 LMS TCR DSG – Bf Motorsport). Qualifiche sabato 13 luglio alle 11.25, sessione da 25 minuti. Domenica 14 luglio, gara 1 alle 11.40, gara 2 alle 16.20, entrambe sulla durata dei 25 minuti.

Nella Novecento GT Race Cup battaglia tra Riccardo De Bellis (Porsche 991 GT3 Cup – Zrs) e Andrea Sapino (Porsche 991 GT3 Cup – Elettronica Conduttori); altri protagonisti Matteo Rovida-Alessandro Poli (Porsche 991 GT3 Cup – Zrs) e Alessandro Mazzolini (Porsche 991 GT3 Cup – Gruppo Piloti Forlivesi). Confronto tra le GTA con Davide Scannicchio (Porsche 991 GT3 4.0 – Zrs) ed Enrico Quinzio – Enrico Fulgenzi (Porsche 991 GT3 Cup – Ef Racing), in lotta per il primato. Sabato 13 luglio qualifiche alle 10.45, sessione di 30 minuti e gara alle 19.35 sulla durata dei 50 minuti.

Nel Master Tricolore Prototipi in griglia Walter Margelli (Norma M20 Cn2 – Cms Racing Cars) vuole rafforzare la leadership contro l'inseguitore Michele Liguori (Osella Pa21S – Scuderia Vesuvio) campione in carica. Sicuri protagonisti Ranieri Randaccio (Lucchini Bmw Cn4 – Sci) e Claudio Francisci (Lucchini Bmw E2SC/3000), Lorenzo Matteini, Gianluca Cecchini, Giancarlo Pedetti tutti su Norma M20 Cn2 – Cms Racing Cars. Qualifiche sabato 13 luglio alle 14.15, con sessione di 30 minuti. Domenica 14 luglio gara 1 alle 12.25, gara 2 alle 17, entrambe sulla durata dei 20 minuti.

Il Campionato italiano Autostoriche vede nel 1° Gruppo Matteo Panini (Ginetta G12 – Circolo della Biella), la coppia Gilles Giovannini – Vito Truglia (Tvr Griffith 400), Raffaele Raimondi – Renzo Raimondi (Jaguar E Type – Circolo della Biella), Carlo Boido – Mimmo Giovannetti (Mini Cooper S – Valdelsa Classic) e Graziano Tessaro (Abarth 1000 – Tessaro Team). Nel 2° Gruppo sulle veloci Porsche 911 3.0 Giacomo Jelmini e Filippo Denti – Matteo Denti, su 911 S di Walo Bertschinger; Tra i sicuri protagonisti Piero Corazzari – Gisberto Corazzari (Ford Escort Mk1) e Loris Antonio Papa (Fiat 128 – Abs Sport). Sulle performanti Bmw2002 Ti della Club02 Marcello Incerti – Salvatore Limuti e Massimiliano Del Nibbio – Andrea Castronovo e la Abarth 1000 Tcr di Francesco Tessaro. In 3° Gruppo braccio di ferro tra Massimo Guerra - Marco Guerra (Porsche 935K3 – Rennsport) e Massimo Ronconi – Giovanni Gulinelli (Porsche 930 – Team Italia), con il rientro di Giuseppe Garofalo (Porsche 911 RSR) e le conferme di Andrea Tessaro (Fiat X1/9 – Tessaro Team) e Filippo Marazzi (Porsche 911 SC). Tra le Youngtimer del 4° Gruppo sempre presenti Cesare Rondinelli - Enrico Rondinelli (Porsche 911 Carrera) e Giovanni Ambroso – Bruno Jarach (Bmw 323 Imsa – Team Italia). Sulle Ford Sierra Cosworth Gianni Giudici – Claudio Giudice ed Emiliano Gerardi. Sabato 13 qualifiche alle 14.45, sessione di 30 minuti. Domenica 14 gara alle 10.25, durata 60 minuti.

Tra le Renault Twingo della Entry Cup il pilota da battere è Paolo Tartabini, capoclassifica; contro di lui Manuel e Giuseppe Marech. Vogliono ben figurare anche Matteo Alfredo Pala e Mario Audo Gianotti, al pari dei giovanissimi figli d'arte Gianalberto Coldani e Vincenzo Liguori. In lizza Dino Dragani, Fabio Tartabini, Andrea Benini. Sabato 13 qualifiche alle 16.15, sessione di 20 minuti. Domenica 14 gara 1 alle 13, gara 2 alle 17.40, entrambe sulla durata dei 20 minuti.

La 2 Ore Endurance Champions Cup (Ecc) è pronta per la tradizionale prova in notturna. Tra i prototipi le Wolf GB08 Tornado dell'avelon Formula con Ivan Bellarosa e Guglielmo Belotti, su Ligier Nissan Lmp3 lo spagnolo Javier Ibran Pardo. Tra le GT le novità di Sabino De Castro – Gianluigi Candiani (Porsche 997 GT3 Cup – Ebimotors) e Mimmo Schiattarella – Benjamin James Fisher (Lamborghini Huracan ST – One Star). Qualifiche sabato 13 alle 11.35, sessione di 45 minuti. Gara al via domenica 16 alle 8.30, durata 120 minuti. Qualifiche venerdì 12 alle 16, sessione di 45 minuti. Gara al via sabato 13 alle 21.15, durata 120 minuti.

LF

