

## Red Bull Ring 12 – 14 luglio



<http://motorsportmag.it/2019/red-bull-ring-12-14-luglio>

### Pronti per l'Austria

Proseguono gli appuntamenti di Formula Regional European Championship certified by FIA e Italian F4 Championship powered by Abarth. A una settimana dall'ultimo weekend di gara si riparte, questa volta in direzione Red Bull Ring (Spielberg bei Knittelfeld, Austria) per la seconda trasferta europea consecutiva. Di nuovo, le due serie si sposteranno insieme per agevolare le operazioni logistiche dei team impegnati in entrambe le competizioni. Saranno ben 47 questa volta i piloti che si misureranno sui 4318 m del circuito austriaco.

Grande interesse in Formula Regional per Frederik Vesti (Prema Powerteam), dopo la tripletta all'Hungaroring portata a termine in barba ai problemi tecnici (rottura della sospensione in gara 3), il cui dominio nello scorso weekend è stato insidiato soltanto dai compagni di squadra, Ollie Caldwell ed Enzo

Fittipaldi, che hanno regalato alla scuderia l'en plein sul podio per tre volte di fila.

Grandi aspettative dunque sul terzetto alla testa della classifica piloti, ma gli altri concorrenti non intendono certo restare a guardare. Buone le prove di Siebert (US Racing), Fraga (DR Formula RP Motorsport), Schumacher (US Racing) e Flörsch (Van Amersfoort Racing), che certamente tenteranno tutto il possibile per rompere il dominio della Prema sul neonato Formula Regional European Championship.

Diversa la situazione nell'Italian Formula 4 Championship powered by Abarth, dove è accesissimo il testa a testa tra i piloti Prema e quelli in pista per la Van Amersfoort Racing. Grande, infatti, la prova del norvegese Hauger (Van Amersfoort Racing), che ha portato a casa due gare su tre in Ungheria, ma in testa alla classifica, seppur con un distacco non così inaccessibile, rimane Gianluca Petecof (Prema Powerteam). In ballo anche il terzo posto nella classifica piloti, attualmente occupato da Joshua Dürksen (BWT Mucke Motorsport), con soli tre punti di vantaggio dal russo Belov (Bhaitech Srl). Tutto da decidere anche sul versante Rookie, la classifica dedicata ai piloti che esordiscono nella categoria, con Dürksen attualmente in testa, seguito da Paul Aron (Prema Powerteam) e Daniel Vebster (Cram Motorsport), ma gli equilibri sono ben lunghi dall'essere decisi, con anche Roman Stanek (US Racing) ed Jonny Edgar (Jenzer Motorsport) a poca distanza dalle posizioni di testa.

Determinante, dunque, per le sorti della serie questo weekend austriaco, l'ultimo appuntamento estero dell'Italian F4 Championship powered by Abarth, prima di concludersi poi con altri tre racing weekend in Italia.

Riflettori accesi sul Red Bull Ring a partire dalle 8:30 di venerdì 12 luglio, con le prove libere. Sabato 13 le qualifiche per la pole e gara 1, mentre gara 2 e 3 la domenica successiva.

LF

