

# MOTORSPORTMAG.IT

A PLACE FOR MOTORSPORT BIZ

## Al 10° Tuscan Rewind arriva il "Nome": iscritto Tony Cairolì



<http://motorsportmag.it/2019/al-10tuscan-rewind-arriva-il-nome-iscritto-tony-cairolì>

**L'evento finale del "tricolore" rally, in programma dal 21 al 23 novembre sui celebri sterrati del senese avrà al via uno dei più grandi piloti di motocross di sempre a livello mondiale, 9 volte iridato, al via con una Skoda Fabia R5 firmata da PA Racing ed affiancato da Anna Tomasi.**

Ieri è stata giornata di chiusura iscrizioni al 10° TUSCAN REWIND, l'ultima prova del Campionato Italiano Rally (CIR), dal 21 al 23 novembre con partenza ed arrivo a Montalcino, e con grande soddisfazione l'organizzazione dell'evento diffonde la notizia della presenza al via di un grande "nome", Antonio "Tony" Cairolì.

Il 9 volte iridato di motocross, uno dei più grandi piloti di sempre delle "ruote artigliate" ha dato conferma di essere al via della gara con una Skoda Fabia R5, esemplare fornito dalla bergamasca PA Racing, sul quale sarà affiancato dalla trevigiana Anna Tomasi, quest'anno copilota vincitrice del

Campionato Italiano Rally WRC con Luca Pedersoli.

Considerato uno dei più grandi piloti di motocross di tutti i tempi, in virtù dei nove titoli mondiali conquistati (sei dei quali vinti consecutivamente tra il 2009 e il 2014), che lo pongono al secondo posto nella classifica dei crossisti più vincenti della storia, il 34enne pilota siciliano di Patti è l'elemento su cui ruota la notizia, destinata a fare fragore, a destare ampio interesse in quanto si parla di un personaggio sportivo di spicco, molto amato dagli appassionati di motorsport ed anche grande amico dei rallies.

Cairolì, infatti, non sarà al debutto assoluto con le quattro ruote, in quanto ha già vestito i panni del rallista in ben 9 occasioni, caratterizzate da quattro successi assoluti, l'ultimo in ordine di tempo lo scorso anno al Monza Master Show. Questa del Tuscan Rewind sarà la sua prima esperienza su fondo sterrato.

Le parole di Tony Cairolì: "Finalmente parteciperemo ad un rally vero e proprio, che si terrà sulle magnifiche strade sterrate del senese e che spero possano essere congeniali alle mie caratteristiche di pilota off road. Ovviamente non abbiamo ambizioni particolari, se non quella di ben figurare, di acquisire esperienza e di divertirci. Questo è il primo rally su terra che disputo ed è una gara impegnativa alla quale sono iscritti piloti di caratura internazionale. Sono contento e non vedo l'ora di scendere in strada e affrontare le curve toscane".

Il "Tuscan", organizzato da Eventstyle, non sarà un solo rally, ma ben quattro competizioni in un solo evento.

E' sempre più atteso, dall'intero movimento del rallismo italiano, grazie ad un percorso che in tanti ricordano essere lo scenario inimitabile di pagine importanti di storia sportiva ed inoltre sarà epilogo anche del "tricolore terra" (CIRT) e del "Trofeo Terra Rally Storici" (TTRS), oltre a prevedere una competizione di "regolarità sport".

## IL PERCORSO

Il tracciato di gara è stato disegnato su 280,720 chilometri, dei quali 120,390 di Prove Speciali, otto totali, due da ripetere due volte, una per tre volte (la più lunga del rally), oltre alla "Superprova" che aprirà la contesa venerdì 22 novembre a metà pomeriggio (ore 15,05), dopo la partenza prevista da Montalcino-Piazza del Popolo alle 14,30. Le restanti sette "pissime" saranno disputate sabato 23 novembre, con uscita dal riordinamento notturno di Montalcino alle 7,01 e bandiera a scacchi che sventolerà sempre in Piazza del Popolo a Montalcino dalle ore 16,00.

Il parco di assistenza sarà a Buonconvento (dove sarà ubicato anche il refuelling di carburante), i riordinamenti in totale sono tre: quello notturno tra i due giorni di gara è previsto a Buonconvento, gli altri due a Caparzo.

## IL TRACCIATO "HISTORIC" E' PIU' CORTO

Il tracciato di gara DEL TROFEO TERRA RALLY STORICI è stato disegnato più corto di quello riservato alle "moderne": 186 chilometri, dei quali 75 di Prove Speciali, cinque totali, tre da ripetere una volta, una per due volte (la più lunga del rally), oltre alla "Superprova". Il parco di assistenza sarà a Buonconvento (previsto anche il refuelling di carburante), i riordinamenti in totale sono due: quello

notturmo tra i due giorni di gara previsto a Buonconvento, l'altro a Poggio Landi.

LF

