

MOVISPORT ALL'ULTIMA CHIAMATA IRIDATA DI MONZA: SI INSEGUE IL TITOLO MONDIALE PER I TEAM NEL WRC-2



<http://motorsportmag.it/2021/movisport-allultima-chiamata-iridata-di-monza-si-insegue-il-titolo-mondiale-per-i-team-nel-wrc-2>

Il russo Nikolay Gryazin ed il cuneese Brazzoli in cerca di punti per regalare un titolo di valore assoluto.

Al via della gara anche Andrea Crugnola.

Ultima chiamata per la suggestione del titolo mondiale per team nel WRC-2, per Movisport. Questo fine settimana, all'ACI RALLY MONZA, ultima prova della stagione iridata, la scuderia reggiana si gioca un'intera stagione, essendo in corsa per il titolo riservato alle squadre, nella cui classifica si trova al secondo posto, ma che con la freddezza matematica degli scarti da operare può pensare con decisione alla vittoria. Una vittoria che regalerebbe all'Italia un titolo iridato di rally assai significativo.

Designati a portare i punti sono in due, il russo Nikolay Gryazin ed il cuneese Enrico Brazzoli, entrambi con una Skoda Fabia Evo. Gryazin è reduce da una stagione dai forti contrasti, con prestazioni di altissimo livello cui si sono contrapposte altre sfortunate, ma dove comunque, nella categoria WRC-2, si è elevato come uno dei più veloci in assoluto. Insieme al suo copilota Konstantin Aleksandrov, cercherà di dare senso compiuto alla propria stagione assicurando a Movisport i punti pesanti per l'iride. Diverso il percorso di Brazzoli, fermo da giugno, ma deciso anche lui a dare il proprio contributo per un fine molto stimolante, oltre che importante, ritrovando al proprio fianco Manuel Fenoli, suo compagno di avventura quando il cuneese conquistò il titolo mondiale R-GT.

Parla Brazzoli: *“Sarò al debutto con la Fabia R5 Evo della PA Racing, praticamente sarà tutto da scoprire tranne che il mio copilota, che ritrovo dopo un po' di tempo e con grande gioia. Sono fermo da giugno scorso, avrò un po' di ruggine da smaltire, ma ho l'obiettivo ben fissato, quello di dare il mio contributo affinché Movisport possa far arrivare in Italia un titolo iridato di rally, il che sarebbe magnifico! Sono lusingato di poter prendere parte a questa ultima sfida e certamente stimolato al massimo per raggiungere l'obiettivo!”.*

Al via a Monza, gara certamente indimenticabile e ricca di fascino, anche Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto, con la Hyundai i20 Rally2 del RedGrey Team, squadra estone che ha maturato un'importante esperienza nelle gare internazionali con le i20 R5 e i20 N Rally2. *“Sono molto contento di poter tornare a correre una gara del Mondiale Rally, specialmente in Italia, e per questo voglio ringraziare Hyundai Motorsport Customer Racing per l'opportunità che mi ha dato - racconta **Andrea Crugnola**. “Ho dei bei ricordi del Rally di Monza che ho disputato solo nella versione completamente in autodromo. Questa sarà una gara diversa e più variegata, ma sono convinto che potremmo fare bene anche sulle altre prove. Nei tre rally disputati in Italia con la nuova i20 N Rally2 abbiamo conquistato una vittoria e un secondo posto. La vettura mi piace molto e cercheremo di sfruttare al meglio il grande potenziale che può esprimere, grazie anche al supporto della squadra che sarà fondamentale per trovare il miglior set-up da utilizzare in gara”.*

Altri quattro equipaggi firmati Movisport saranno al via dell'ACI RALLY MONZA: Kevin Gilardoni – Corrado Bonato su una Skoda Fabia R5, poi Andrea Spataro- Alessia Muffolini (Skoda Fabia R5), Gianpietro Bendotti – Giuliano Vaerini (Skoda Fabia Evo) e Massimiliano Settembrini – Giuseppe Mancuso con una Peugeot 208 Rally4

Il rally in breve:

Giovedì 18 novembre – 18:01 shakedown Circuito Monza (4,21 km).

Venerdì 19 novembre - 06:15 Partenza prima tappa Circuito Monza; successive 7 prove speciali, 2x2 in provincia di Bergamo: Gerosa (11,09 km) e Costa Valle Imagna (22,17 km). A seguire in circuito a Monza: 1x2 + 1 Junior (14,97 km) e Grand Prix (10,21 km); parco chiuso a Monza 22:10.

Sabato 20 novembre - 05:50 Partenza seconda tappa Circuito Monza; successive 6 prove speciali, 2x2 in provincia di Bergamo: San Fermo (14,45 km) e Selvino (25,06 km). A seguire in circuito a Monza 1x2 Roggia (14,85 km); parco chiuso a Monza 20:56.

Domenica 21 novembre - 07:15 Partenza terza tappa Circuito Monza; successive 1x2 + 1 prove speciali a Monza: Grand Prix (10,21 km) e Serraglio (14,43 km). Arrivo 12.45 e 14:00 Cerimonia arrivo.

Percorso: 16 prove speciali per 254,46 km (37,59%), 422,48 km di trasferimenti per un totale di 676,94 km

Altra gara per Movisport, questo fine settimana, sarà il 1° Rally di Chiusdino, in Toscana, con al via una Renault Clio RS per Stefano Ferrarini – Cristian Baroni.

I risultati della settimana passata: alla **Halloween Ronde a San Marino** Manuel Milioli e Silvia Maletti su una Skoda Fabia EVO hanno terminato con grande merito in decima posizione assoluta, risultato importante considerando la scarsa attività del pilota emiliano, a **Rally Ronde Valli Imperiesi** Paolo Curone – Matteo Raggi (Skoda Fabia R5) hanno finito in 15^a posizione assoluta ed alla **Cronoscalata su Terra di Tandalò, in Sardegna**, Matteo Lusoli, su un Kartcross, al via nella Gara Atipica Sperimentale ha finito 25° assoluto.

MA

