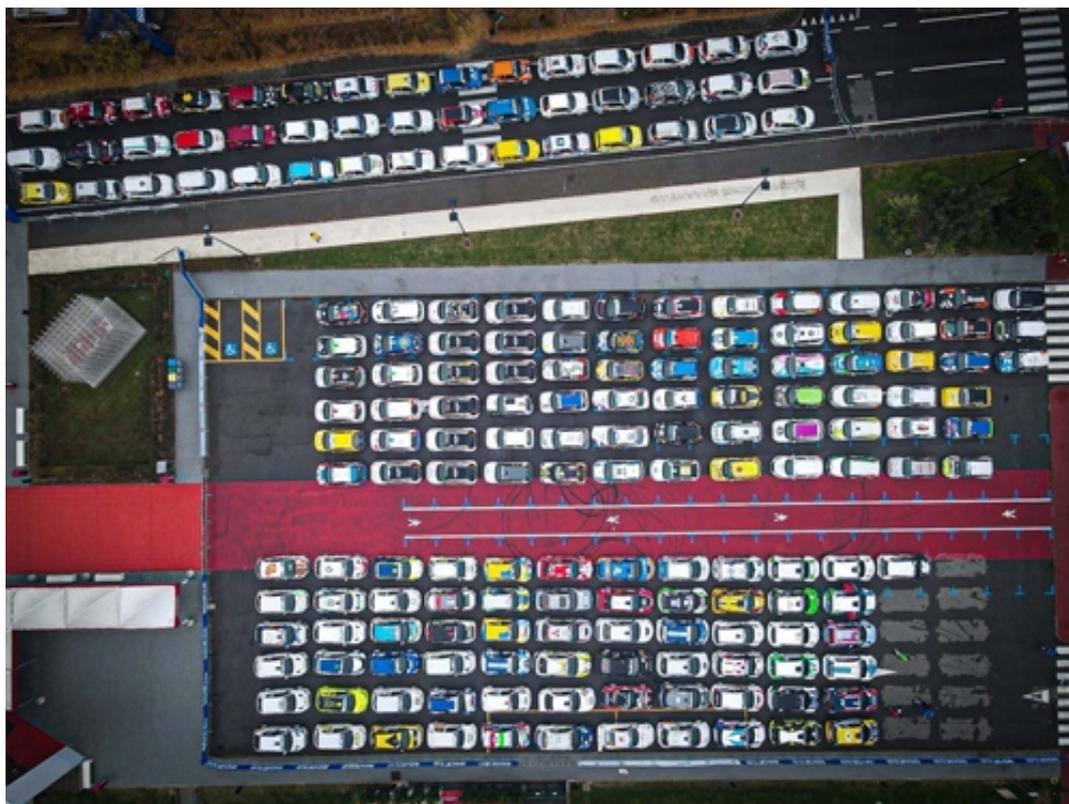


## Stagione 2022: le validità e le principali novità delle massime serie Rally



<http://motorsportmag.it/2021/stagione-2022-le-validita-e-le-principali-novita-delle-massime-serie-rally-2>

**Dal CIAR Sparco alla rivisitazione del CIRA. Ecco quali sono i cambiamenti approvati per la prossima stagione.**

In vista del 2022, saranno tante le novità riguardanti le massime serie del Rally. Rispetto alla stagione 2021, Il CIR Sparco cambia nome in CIAR Sparco, ovvero Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre alla denominazione, vi sono modifiche anche inerenti alla sua struttura. Sette le gare in programma tutte su asfalto.

Tra le varie novità riguardanti le validità, il Rally di Alba viene promosso nella massima serie ed entra nel calendario CIAR Sparco (nella stagione 2021, ricordiamo, l'evento cuneese era parte del Campionato Italiano WRC). Tutte le gare del 2022 di tale Campionato avranno validità anche per il CIRP (Campionato Italiano Rally Promozione), che viene introdotto a partire dal prossimo anno e che consente

di prendere punti alle stesse categorie di piloti già presenti nel CIRA 2021. Per l'acquisizione punti saranno valide sei gare, a scelta dei piloti, con cinque risultati utili.

Viene introdotto un nuovo CIRA (Campionato Italiano Rally Asfalto), che prende il posto del Campionato Italiano WRC. Nel calendario della suddetta serie entrano il Rally Città di Modena e il Rally Lana, mentre rispetto alla stagione passata esce di scena il Rally del Friuli che ha chiesto per un anno la sola validità per il CRZ (Coppa Rally di Zona).

Nel CIRT (Campionato Italiano Rally Terra) subentra il Rally della Val D'Orcia, mentre rimane fuori da questa serie il Rally Italia Sardegna.

Infine, la Finale Nazionale di Coppa Rally di Zona 2022 è stata assegnata al Rally del Lazio, Cassino e Lirenas.

LF

