

9° Citta di Arezzo Ronde Valtiberina: si parte con 91 Iscritti



<http://motorsportmag.it/2015/9-citta-di-arezzo-ronde-valtiberina-si-parte-con-91-iscritti>

C'è grande soddisfazione, preso il quartier generale della **Valtiberina Motorsport**, dopo la stesura definitiva dell'elenco iscritti al **9° Città di Arezzo-Ronde Valtiberina**, in programma per questo fine settimana, con il fulcro dell'evento confermato ad Arezzo. **Valida quale penultimo atto del Challenge CSAI Raceday Ronde Terra 2014/2015 oltre che per l'Open Rally Toscana**, la gara quest'anno gestita interamente dal sodalizio di **Pieve Santo Stefano**, ha confermato il trend positivo di adesioni, quindi anche l'apprezzamento da parte dei piloti e delle squadre, fissando le iscrizioni a ben **91 equipaggi**, con qualche presenza straniera di sicuro effetto.

E' riconfermata la città di Arezzo quale quartier generale dell'evento, sulla scorta della forte sinergia instauratasi dalla passata edizione con l'**Amministrazione Provinciale di Arezzo**, con l'**Assessorato allo Sport del Comune di Arezzo**, oltre che con il **Comune di Anghiari**, ed ovviamente con la **locale delegazione Aci**. Non da meno si è manifestata ancora forte la **collaborazione di tutte le Forze dell'Ordine** coinvolte a vario titolo nel controllo e gestione della gara. **Una menzione particolare** deve essere assolutamente fatta per **Piero Comanducci**, persona di forte richiamo in ambito rallistico non solo

nazionale, per questa gara ha lavorato con passione dallo scorso anno affinché arrivasse ad avere Arezzo come location esclusiva, trovando ampi consensi. Un lavoro portato comunque avanti a braccetto con l'**ACI Arezzo**, sempre vicina alle vicende sportive del suo territorio.

L'evento è poi avvalorato anche dall'essere stato designato dall'Automobile Club d'Italia quale TEST EVENT GIOVANI, insieme a poche altri rallies, utile **agli Osservatori e i Tutor di ACI TEAM ITALIA** per visionare i giovani talenti dell'Italia da rally, piloti di un'età compresa tra i 18 e i 23 anni che si stanno avvicinando allo sport automobilistico.

I MOTIVI SPORTIVI

Anche per l'edizione duemilaquindici, che conta ben **trentasei iscritti al Campionato Raceday**, il pronostico non sarà facile. In chiave Campionato, il trentino **Luciano Cobbe** ha davanti a sé un'occasione importante per mettere una seria ipoteca sulla vittoria della serie. Sarà al via della gara con la **Ford Focus WRC** e mancando diversi tra i suoi più accreditati rivali per l'alloro di Campionato potrà correre certamente con meno pressione. Punterà ovviamente al successo, il gentleman driver trentino, che giunse quinto la passata edizione, ma avrà a che fare con due "cattivi clienti", entrambi provenienti da oltr'alpe: il giovane interessante **svizzero Federico Della Casa**, già visto in grande forma durante altri appuntamenti del Raceday, e l'esperto **francese** di gare su strada bianca **Lionel Baud**, protagonista del Campionato terra francese. Tutti e due saranno al volante di un'agile Ford Fiesta WRC. Da ammirare anche il duello tra l'evergreen veneto **Tiziano Gecchele e Gianfranco Biolo**: per loro la stessa vettura, una **Peugeot 208 T16 R5** con la quale cercheranno certamente di arginare l'avanzata delle molte Mitsubishi, preparate sia in **Gruppo N che Gruppo R**, vetture considerate le regine delle gare sterrate. Il pluridecorato **Giuseppe Grossi** (terzo assoluto lo scorso anno) con la sua **Lancer versione R4** cercherà di alzare il proprio vessillo quanto più in alto possibile, sicuramente insidiato dall'umbro **Francesco Fanari**, il "principe" del **Gruppo N** del Raceday che correrà quindi con la versione derivata dalla serie della berlina giapponese. Performance interessanti e di livello assoluto si aspettano poi dal sempre efficace romagnolo **Bruno Bentivogli**, che sarà al via con una **Subaru Impreza** non proprio giovane, ma sicuramente efficace nelle sue mani esperte ed oltre a lui daranno battaglia lo sloveno **Darko Peljhan** (Mitsubishi Lancer Evo IX), il romagnolo **Andrea Succi** (Mitsubishi Lancer Evo IX) ed anche l'interessante giovane piemontese **Gianmarco Donetto** (Mitsubishi Lancer Evo IX). Scintille sono attese tra le "due ruote motrici", sulla scia delle altre gare di Campionato già disputate: i sammarinesi **Jader Vagnini** ed **Elia Chiaruzzi** oltre a giocare un ipotetico nuovo derby "del Titano" cercheranno di fermare gli attacchi del coriaceo friulano **Federico Laurencich** e dell'altro romagnolo **Filippo Baldinini**. Tutti avranno a disposizione una Renault Clio R3. Da seguire con estrema attenzione poi, le "grandi manovre" di **tre giovani** che correranno a titolo di test, per fare scuola sull'Alpe di Poti, in vista del **Campionato Italiano Rally Junior**: saranno infatti in gara i toscani **Luca Panzani**, terzo nel tricolore 2014, che correrà con una Citroen C2 R2, e **Gianandrea Pisani**, alla sua prima esperienza su terra, con una Renault Twingo R2. Poi ci sarà anche il piemontese **Andrea Vineis**, con una Peugeot 208 R2. Non mancheranno poi le performance di altri, a partire dai fratelli laziali **Marco ed Alessandro Ciufoli** (Peugeot 206 RC), per proseguire con l'altoatesino **Maurizio Pioner** (Renault Clio RS), con il sammarinese **Paolo Diana** (Renault Clio RS) e molti altri ancora, certamente in grado di esaltarsi sui quattro passaggi di un percorso consegnato al mito da molto tempo.

