

Il Trofeo Lodovico Scarfiotti Storico da appuntamento al 2021



<http://motorsportmag.it/2020/il-trofeo-lodovico-scarfiotti-storico-da-appuntamento-al-2021>

La cronoscalata marchigiana tra i Monti Sibillini tornerà prossimo anno sempre con le validità per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche e l'Italiano Montagna. Il Presidente AC Macerata "Decisione che non avrei voluto prendere"

Il protrarsi della crisi sanitaria legata al Coronavirus ha stravolto tutte le attività sportive e con il pubblico. Le cronoscalate automobilistiche non si sottraggono naturalmente alle problematiche generali ed alle prescrizioni sanitarie. Malgrado gli encomiabili sforzi di Acisport per produrre il protocollo necessario da adottare per le manifestazioni automobilistiche 2020, non si può prescindere dal necessità di vietare le gare al pubblico, parte essenziale delle nostre gare in montagna, attrazioni suggestive per i percorsi utilizzati, oltre che spettacolo unico da vivere a contatto con i protagonisti nelle aree paddock, lungo il percorso di gara e le premiazioni. Per lo staff organizzatore del Trofeo Scarfiotti, l'Automobile Club Macerata, il Comune di Sarnano, l'Associazione Sportiva AC Macerata e Sarnano In Pista, non ci sono le

condizioni essenziali per poter operare al meglio, non ultime le difficoltà economiche che investono il tessuto locale sempre attento alla gara, l'inevitabile maggiorazione dei costi organizzativi ed il ristretto spazio temporale di fine stagione per un possibile recupero. Pertanto all'unanimità ma con grande amarezza, si è scelto di annullare l'evento 2020 per concentrare tutti gli sforzi nel dare appuntamento a piloti ed appassionati al 2021 con un rinnovato Trofeo Lodovico Scarfiotti. La cronoscalata Sarnano-Sassotetto si correrà infatti sul percorso previsto per quest'anno, allungato fino a circa 10 km, mantenendo le titolazioni per l'Italiano Montagna CIVM, il Trofeo Nazionale TIVM e l'Italiano Autostoriche CIVSA.

Il sindaco di Sarnano Luca Piergentili: "E' stata una decisione sofferta ma inevitabile. La cronoscalata è uno degli appuntamenti più importanti dell'anno per la nostra cittadina che viene coinvolta tutta per tre giorni con le aree paddock. Con le restrizioni delle normative vengono meno i punti di forza dell'evento, oltre ad aumentare l'impegno organizzativo ed anche le problematiche legate alla ricettività. Meglio concentrarsi al meglio sull'edizione 2021 con la garanzia delle titolarità."

Il presidente dell'AC Macerata Enrico Ruffini: "E' una decisione che non avrei mai voluto prendere, ma è stata inevitabile. Non possiamo permetterci un flop, considerando di dover blindare ampie zone del centro di Sarnano per le aree paddock, ridurre ad una sola la giornata di gara, avere una forte flessione di partecipanti, vedere aumentare i costi per i protocolli da seguire. Preferiamo organizzare bene l'edizione 2021, anche per rispetto dei cittadini e dei volontari di Sarnano che ci hanno sempre dimostrato disponibilità."

MA

