

Michelin Historic Rally Cup 2022, pronta a scattare dai blocchi di partenza



<http://motorsportmag.it/2022/michelin-historic-rally-cup-2022-pronta-a-scattare-dai-blocchi-di-partenza>

Riparte con il Vallate Aretine la Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand e gestita sui campi di gara da Area Gomme. Dieci appuntamenti esclusivamente storici caratterizzano la serie che si concluderà a novembre. Come sempre interessanti i premi in natura e denaro. In primavera il pranzo di premiazione della passata stagione (i premi sono stati regolarmente già elargiti ai vincitori) che non si è potuto effettuare in questo periodo di emergenza Covid



“Gentlemen, start your engines”. Parafrasando il rituale del mossiere della 500 Miglia di Indianapolis, possiamo preparararci alla partenza dell’edizione 2022 della Michelin Historic Rally Cup il challenge promosso dalla Casa di Clermont Ferrand per i suoi clienti impegnati nei rally storici sotto l’egida di ACI Sport e gestita sui campi di gara da Area Gomme, guidata da Mario Cravero e curata da Emmetre Racing.

Squadra vincente non si cambia ma si affinano i particolari. Come nelle precedenti edizioni l’iscrizione alla Michelin Historic Rally Cup 2022 è totalmente gratuita. Per essere ammessi alla competizione basterà inviare la scheda reperibile sul sito <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>, completa in ogni punto facendola pervenire ad Area Gomme (info@areagomme.com, oppure via fax 0172/68.770). L’unico obbligo fatto al concorrente è di acquistare quattro pneumatici Michelin da competizione presso Area Gomme alle particolari condizioni di favore previste per i partecipanti della Coppa.

Dieci e lode. Anche per la stagione che va a iniziare saranno dieci le gare a calendario, tutte esclusivamente storiche; al fine della classifica saranno considerati utili i migliori sette risultati. Anche nel 2022 la Michelin Historic Rally Cup sarà riservata alle vetture equipaggiate di pneumatici Michelin appartenenti al Primo, Secondo e Terzo Raggruppamento, oltre alle vetture del Quarto Raggruppamento che montano pneumatici da 13”. Le classifiche della Michelin Historic Rally Cup saranno estrapolate dalla classifica assoluta della singola gara, e per ogni rally saranno stilate una classifica assoluta, le classifiche del Primo, Secondo e Terzo Raggruppamento, oltre alle cinque classifiche delle singole classi in cui è strutturata la Coppa: M1 (fino a 1150 cc di Primo, Secondo e Terzo Raggruppamento); M2 (da 1151 a 1600 cc di Primo, Secondo e Terzo Raggruppamento); M3 (da 1601 a 2000 cc di Primo, Secondo e Terzo Raggruppamento); M4 (oltre 2000 cc di Primo, Secondo e Terzo Raggruppamento); M5 (tutte le vetture equipaggiate con pneumatici da 13” nel Quarto Raggruppamento). Le classifiche saranno stilate in base al numero di partenti per ogni categoria oltre ad un bonus partenza e un altro bonus di arrivo. I concorrenti potranno partecipare alla Michelin Historic Rally Cup con vetture diverse (dopo averle regolarmente iscritte alla Serie), che saranno inserite nelle categorie di appartenenza. Al termine dell’ultima gara della stagione saranno redatte la classifica assoluta della Michelin Historic Rally Cup 2022, le classifiche dei tre Raggruppamenti della Coppa e le cinque classifiche delle Classi della Michelin Historic Rally Cup. Per entrare in classifica il concorrente dovrà partecipare ad almeno due gare nel corso della stagione

Premi in denaro e in natura. Anche per la prossima stagione la Michelin Historic Rally Cup elargirà a fine anno premi in denaro e in natura che consistono per il vincitore assoluto in un premio in denaro del valore di 2.000,00 € convertibile in buono acquisto per coperture Michelin TB, oltre a premi in buoni acquisto Freem ed Eta Beta. Ai vincitori di ogni raggruppamento andrà un orologio Chrono Michelin Motorsport. Per ognuna delle cinque classi della Michelin Historic Rally Cup sono previsti per il primo classificato quattro coperture Michelin TB e un orologio Chrono Michelin Motorsport, mentre al secondo andrà in premio un buono acquisto Freem del valore di 300 €. I premi di raggruppamento e della classifica assoluta, sono cumulabili fra loro, mentre non sono cumulabili i premi di classe.

Premiazioni rapide, se possibile. *“Una tradizione della Michelin Historic Rally Cup era ritrovarsi a tavola presso la Maison Delfino di Moncalieri (TO) per un incontro conviviale”* afferma Mario Cravero *“che per l'emergenza Covid non è stato ancora possibile effettuare; ma ho tutte le intenzioni di mantenere questa tradizione anche per la stagione passata e riuscire a incontrare i vincitori dell'assoluta, dei raggruppamenti e delle classi nella prossima primavera”* dice Mario Cravero. Nel frattempo in premi in natura e denaro della Michelin Historic Rally Cup 2021 sono stati regolarmente distribuiti entro i tre mesi dall'ultima gara della Serie, come previsto dal regolamento. Anche per il 2022 i premi saranno inviati ai vincitori entro tre mesi dall'ultima gara *“e speriamo di riuscire, entro il mese di gennaio 2023 di fare il pranzo di fine stagione che sarebbe il modo migliore per chiudere la stagione 2022 della Michelin Historic Rally Cup”* si augura Mario Cravero.

Loghi Michelin sulla vettura. Unici obblighi per i concorrenti della Michelin Historic Rally Cup 2022 sono l'applicazione di quattro adesivi Michelin (forniti da Area Gomme) sui parafanghi della vettura (come previsto da regolamento) e a non reclamizzare marchi in concorrenza con Michelin sulla vettura e sulla tuta dell'equipaggio.

Cade la pioggia, pronti i Michelin TB15+. Dal 1 gennaio 2022 cade la deroga all'utilizzo dei pneumatici da bagnato, avendo la FIA inserito nella lista dei pneumatici da pioggia ammessi i pneumatici Michelin TB15+ (ufficialmente riconosciute come gomme da bagnato) in sostituzione delle Michelin PB20, ora utilizzabili nei rallye storici italiani sia del CIRAS sia di altre titolazioni.

Sconto gara. Anche per il 2022 Area Gomme ha raggiunto un accordo con gli organizzatori delle gare in calendario della Serie per applicare uno sconto del 10% sulla tassa di iscrizione delle singole gare. Le iscrizioni che dovranno essere spedite autonomamente dai concorrenti ai singoli organizzatori dei rally, secondo le modalità e nei tempi previsti dal Regolamento Particolare di Gara, informando contestualmente l'organizzatore della partecipazione alla Michelin Historic Rally Cup. È possibile iscriversi e prendere punti per la Coppa sino al termine delle verifiche tecniche antegara. I piloti che regolarizzeranno le iscrizioni alla Michelin Historic Rally Cup dopo la chiusura delle iscrizioni alla gara non avranno diritto allo sconto del 10% alla tassa di iscrizione del rally.

Gare valide

DATA	RALLY	LOCALITA'	VINCITORE MHRC
11-12 MARZO	12.RALLY VALLATE ARETINE STORICO	AREZZO	
29-30 APRILE	VALSUGANA HISTORIC RALLY	BORGO VALSUGANA	
27-28 MAGGIO	17-RALLY STORICO CAMPAGNOLO	ISOLA VICENTINA	
17-18 GIUGNO	11.RALLY LANA STORICO	BIELLA	
22-23 LUGLIO	RALLY VALLI CUNEESI STORICO	SALUZZO	
26-27 AGOSTO	2.RALLY GRAPPOLO STORICO	SAN DAMIANO	
22-24 SETTEMBRE	34.RALLYE ELBA STORICO	CAPOLIVERI	
14-15 OTTOBRE	37-SANREMO RALLY STORICO	SANRMEO	
4-5 NOVEMBRE	3.MONTI SAVONESI	ALBENGA	
25-26 NOVEMBRE	LA GRANDE CORSA	CHIERI	

MA

