

## Peugeot Sport Italia alla prova del nove



<http://motorsportmag.it/2015/peugeot-sport-italia-alla-prova-del-nove>

**Peugeot Italia** schiererà al via del **CIR 2015** la 208 T16. La vettura, al suo secondo anno di attività agonistica ed ancora affidata all'equipaggio **Paolo Andreucci – Anna Andreussi**, sarà preparata ed assistita sui campi da gara da **Racing Lions** di Cesena, partner “storico” del Leone in Italia.

La stagione scorsa, quella del debutto assoluto, la **208 T16** ha dimostrato di essere una degna erede della gloriosa tradizione rallistica di Peugeot. Nel 2014 ha vinto quattro degli otto appuntamenti del CIR (Targa Florio, San Marino, Friuli, Due Valli), per sette volte è salita sul podio ed ha vinto ben 38 prove speciali, il 40% del totale.

«Nel 2014 il nostro obiettivo era essenzialmente di sviluppare al meglio la debuttante 208 T16 e se possibile concorrere al titolo assoluto, che poi abbiamo conquistato all'ultima gara della stagione. Ora – confida **Paolo Andreucci** - iniziamo la nuova stagione con un anno di esperienza in più con una vettura che ha dimostrato fin da subito di avere ottime qualità. Certo, la concorrenza non è stata a guardare ... sappiamo che quest'anno schiererà vetture nuove, potenzialmente molto competitive, tutte da scoprire.

Comunque, noi sappiamo di poter dire la nostra ancora una volta perché disponiamo di un'ottima vettura, del supporto di partner tecnici importanti come Total e Pirelli e, perché no, di un equipaggio ancora molto motivato».

## **PEUGEOT ITALIA RALLY JUNIOR TEAM, ANNO SECONDO**

Dopo l'esperienza dell'anno scorso, anche in questa stagione il Leone riproporrà il Peugeot Rally Junior Team schierando alla partenza del Campionato, accanto dalla 208 T16 di Andreucci – Andreussi, una **208 R2** che parteciperà al **Campionato Italiano Rally Junior**, serie riservata ai piloti Under 25.

«Ancora una volta Peugeot Italia ha deciso di scendere in campo in prima persona nella formazione dei nostri futuri campioni, offrendo ad uno dei giovani equipaggi più promettenti l'opportunità di disputare un'intera stagione all'interno di una squadra ufficiale, acquisendo una preparazione che sarà certamente utile nel proseguo della loro carriera, magari come professionisti. Il Peugeot Rally Junior Team – ha sottolineato Eugenio Franzetti Direttore Comunicazione e Relazioni Esterne di PSA Italia - è un impegno importante per noi, anche da un punto di vista economico; per lo sport tricolore deve invece essere uno sprone a dar fiducia ed opportunità ai nostri giovani talenti per facilitarli nella loro crescita sportiva».

La 208 R2 del Peugeot Italia Rally Junior Team sarà affidata a **Michele Tassone** (23 anni), “navigato” da **Daniele Michi** (33 anni).

«Entrare a far parte del progetto Peugeot Italia – dichiara il piemontese Michele Tassone - è per me motivo di grande soddisfazione. L'occasione che mi permetterà di affrontare un contesto di primo livello come il Campionato Italiano Rally potendo contare sulla competenza di un team ufficiale, che saprà certamente valorizzare nel migliore dei modi la mia crescita sportiva. Ho avuto modo di saggiare le prestazioni della Peugeot 208 R2 durante il corso federale promosso da ACI Team Italia: una vettura performante, affidabile e professionale. Metterò tutto il mio impegno per poter sfruttare al meglio queste potenzialità».

Da parte sua il toscano Daniele Michi sottolinea che «il Peugeot Rally Junior Team è un programma di elevata caratura. Un'occasione da concretizzare nel migliore dei modi, per confermare la bontà del lavoro svolto nel corso della prima collaborazione stagionale con Michele Tassone. Un'esperienza altamente formativa per Michele ed il coronamento di una carriera, la mia, che mi sta regalando la possibilità di affrontare il Campionato Italiano Rally con i migliori presupposti, all'interno del progetto di un team ufficiale».

## **PEUGEOT COMPETITION 2015**

Anche per il 2015 Peugeot Italia rinnova l'impegno a favore della propria clientela sportiva organizzando una nuova edizione di Peugeot Competition che, con i suoi 36 anni di attività, è in assoluto il più longevo trofeo promozionale nel settore rally.

L'obiettivo del Leone è soddisfare nel migliore dei modi la passione dei tanti piloti che corrono con le sue vetture, che, nella scorsa stagione, hanno superato il 30% degli iscritti totali ai rally italiani, con un incremento della presenza del Marchio del 16%: da 2533 a 2939 partenze nell'arco delle 143 gare a calendario.

Peugeot Competition è ben più di un trofeo promozionale. È da tempo il vivaio riconosciuto del rallyismo italiano, quello che mette a disposizione degli iscritti una vera e propria “filiera”: vetture prestazionali, ma dai costi di gestione contenuti; promozione sui principali mezzi di comunicazione; premi per i migliori, utili per il proseguo della loro crescita agonistica.

Sull'onda del successo riscosso dalla formula introdotta la scorsa stagione, Peugeot Competition coinvolgerà anche nel 2015 tutti i modelli del Marchio omologati per le competizioni, da quelli più anziani ma ancora competitivi come la 106, sino a quelli più recenti, a cui da quest'anno si potrebbe aggiungere l'inedita 208 GTi per la nuova categoria R1N in fase di definizione da parte della Federazione.

Confermata anche suddivisione del trofeo in Peugeot Competition Rally e Peugeot Competition Top.

Aperto a tutti i modelli, Peugeot Competition Rally consentirà di acquisire punti in tutti i rally a calendario nel periodo dal 1° marzo al 4 ottobre grazie ad un nuovo Girone.

Infatti, al confermato Girone A, che prenderà il via a marzo per concludersi a fine giugno, è stato aggiunto un Girone B, con formula analoga da luglio ai primi di ottobre, per offrire un palcoscenico e uno stimolo ulteriore ai piloti che corrono con Peugeot.

I due Gironi avranno classifiche e premi specifici (anche di raggruppamento), fra cui un test con le vetture ufficiali per il vincitore assoluto del Girone A ed una 208 GTi in uso per tutto il 2016 per il vincitore assoluto del Girone B.

Riservato alle Peugeot 208 R2B, Peugeot Competition Top stabilirà, nel confronto diretto nelle due gare di finale, il vincitore assoluto a cui spetterà il premio più importante del trofeo: disputare il prestigioso **Monza Rally Show** di fine stagione da pilota ufficiale al volante della 208 T16 di Peugeot Italia.

