

## Peccenini-show a Barcellona all'esordio nel VdeV 2015



<http://motorsportmag.it/2015/peccenini-show-a-barcellona-allesordio-nel-vdev-2015>

Che weekend perfetto quello d'esordio nel VdeV 2015 per Pietro **Peccenini**. Con due gare in piena **rimonta** e in bagarre dopo il diluvio delle qualifiche del sabato, il pilota milanese classe 1973 agguanta due posizioni nella top-ten nel primo round del **Challenge Monoplace a Barcellona**. Peccenini e la sua Formula Renault 2.0 del team lombardo TS Corse hanno dato **spettacolo** migliorando giro dopo giro e con una serie di **sorpassi** che sono valse i primi importanti punti validi della stagione: in **gara-1** passando da 15° in griglia a 9° sotto la bandiera scacchi e in **gara-2** da 14° a 10° (ma con poco tempo a disposizione per la rimonta a causa di un contatto al via che ha coinvolto tre monoposto e conseguente safety car). Entrambe le corse sono state disputate domenica (22 marzo) sull'asciutto, ma il **diluvio** abbattutosi sul circuito spagnolo al sabato ha costretto il VdeV ad **annullare la gara-3** del Challenge Monoposto e condizionato pesantemente le prove ufficiali di Pietro, che ha comunque saputo "nuotare" sul tracciato completamente allagato attestandosi a metà schieramento e sferrando

gli attacchi in gara. Un weekend pieno di **sfide e insidie** insieme, quello del Montmelò, dunque, ma ora l'attenzione del driver milanese e del team manager Stefano Turchetto è già rivolta alla prossima tappa del campionato internazionale, che sarà l'unico round italiano del VdeV. Appuntamento sul circuito del **Mugello** nel weekend del 26 aprile per tre gare che si annunciano ancora più combattute.

*“È stato un weekend intenso dove però abbiamo centrato in pieno gli obiettivi - **dichiara Peccenini** -; peccato per le qualifiche, che sono state un po' una brutta sorpresa quando le prime sono state cancellate e noi, nonostante la pista completamente allagata, avevamo fatto bene. Le due gare sono state poi molto positive. In gara-2, per via della safety car, abbiamo percorso soltanto 5 giri, ma li abbiamo conditi con tre sorpassi e mi sono divertito come in gara-1, dove tra l'altro avevamo fatto una partenza super. La pista non aveva molto grip, ci mancava un po' il passo assoluto, ma come passo gara abbiamo ottenuto ottimi riscontri e avremmo potuto stare con i primi cinque. Pioggia a parte, in qualifica dobbiamo migliorare. La monoposto era comunque ben regolata e il lavoro del team è stato impeccabile. Ora testa al Mugello: lo conosciamo bene e quindi speriamo di essere protagonisti di un bel weekend casalingo.”*

