

Il 3° Master Drivers è grande festa delle salite



<http://motorsportmag.it/2015/il-3-master-drivers-e-grande-festa-delle-salite>

Ora il **successo** è davvero completo per il **3° Master Drivers** “La Domenica del Pilota”. L'evento motoristico non agonistico improntato al meglio dal **Team Racing Gubbio** è andato in scena il 29 marzo in Umbria con **31 piloti** protagonisti delle cronoscalate locali, nazionali e internazionali durante una giornata dominata dal **sole**, da sana **passione** per sport e motori, dalla voglia dei driver di “scrollarsi la ruggine” dell'inverno e **provare** le rispettive auto senza pressioni e assilli legati al cronometro e da un **pubblico** folto e composto. Il Master Drivers ha infatti ospitato numerosi presenti venuti anche **dalle regioni più lontane** per seguire l'esordio stagionale del circus delle salite prima dei campionati al via in aprile e le tante novità tecniche portate dalle varie scuderie.

Prototipi, formule, GT e Turismo si sono susseguite nelle salite (ben 6 quelle disputate) lungo la ss3 **Flaminia**, nel territorio del comune di **Scheggia**, il cui Municipio ha collaborato

all'iniziativa, fino alla festa finale di metà pomeriggio con riconoscimenti per tutti i partecipanti alla presenza del **sindaco** Fabio Vergari. Intenso per molti il lavoro sulla propria auto. Come nel caso del pluricampione toscano Simone **Faggioli** e la Norma M20 Fc Zytek, che per la prima volta montava gli pneumatici **Pirelli**, all'esordio "ufficiale" su vetture prototipo e formula delle cronoscalate. Alla presenza del manager Pirelli Terenzio **Testoni**, a optare per le coperture della multinazionale milanese anche Maurizio **Pitorri**. Per il laziale prove di Campionato Europeo sulla Dallara F310 FPT. Con il Team Faggioli si è visto in azione con l'evoluto Osella PA21 Stefano **Crespi**, mentre sempre sulla Evo di classe CN2 ma della Titan Motorsport di Christian Merli (il driver trentino era presente, ma non al volante di un'auto) Luca **Ligato** ha esordito, anche con un po' di emozione, su strada al volante di un prototipo, tra l'altro migliorando progressivamente a ogni passaggio.

Lo spettacolo non è mancato inoltre grazie all'agile Elia Avrio di Paolo **Venturi** e alla super-presenza delle due **Ferrari** 458 della veneta Superchallenge, con il campione italiano GT in carica Roberto **Ragazzi**, felicissimo del lavoro svolto in vista del CIVM, e del compagno di squadra Bruno **Jarach**. Tanti i protagonisti con le Turismo, dall'eugubino Omar **Fiorucci** all'orvietano Daniele **Pelorosso**, per restare in terra umbra, fino ad Adriano **Pilotto**, Andrea **Guidi** e il triestino Paolo **Parlato**, pronto per il Civm, presente su Honda Civic e Renault Clio. Tra gli altri protagonisti anche tre alfieri delle auto storiche più potenti, ben rappresentate dall'Osella PA9 di Uberto **Bonucci** e dalle ammirate Lucchini di Raniero **Fumi** e Claudio **Conti**.

E dopo la perfetta **riuscita** della terza edizione il Team Racing Gubbio guarda avanti già profilando un **2016** di grandi novità, che potrebbero lanciare il Master Drivers tra i principali e più "strategici" eventi stagionali delle cronoscalate in una terra da sempre legatissima e avvezza ai motori e centralissima rispetto a tutta Italia, oltre che, sorgendo tra **Gubbio** e **Urbino**, colma di storia, tradizioni, cultura e arte, sempre nel perfetto connubio con la natura e le sue bellezze.

