

## Il 50° Trofeo Luigi Fagioli scatta con una mostra sul grande pilota



<http://motorsportmag.it/2015/il-50-trofeo-luigi-fagioli-scatta-con-una-mostra-sul-grande-pilota>

La gara è il 23 agosto, ma a **Gubbio** scatta già il **2 aprile** con una **mostra** sul grande pilota il programma di eventi del **50° Trofeo Luigi Fagioli**. Nel 2015 la prova umbra del **Campionato Italiano Velocità Montagna** festeggia un'edizione storica con numerosi **eventi** a tema presentati in Comune dal sindaco Filippo Mario **Stirati** e l'assessore Francesco **Pierotti**, dall'assessore regionale allo sport Fabio **Paparelli**, dal direttore dell'Automobile Club Perugia Sandro **Simonetti**, dal presidente del Coni Umbria Domenico **Ignozza** e dagli organizzatori del **Comitato Eugubino Corse Automobilistiche**.

Presenti pure il nipote di Fagioli, Marco, e Gianluca **Sannipoli**, curatore del primo evento: la mostra "**Luigi Fagioli - Un grande campione dell'automobilismo**" che sarà aperta **dal 2 al 20 aprile** alla Galleria della Porta nel centralissimo Corso Garibaldi a Gubbio. Clou dell'esposizione sarà l'**Alfa Romeo 158** in arrivo dal Museo Storico dell'Alfa Romeo di Arese. Si

tratta della monoposto con cui Fagioli, nato a Osimo (AN) ed eugubino di adozione al quale spetta ancora il record di **pilota più anziano ad aver mai vinto un Gran Premio** di Formula 1 (Francia 1951), partecipò al Mondiale 1950, compagno di squadra di Farina e Fangio. Inoltre, i visitatori potranno ammirare cimeli storici del pilota e documentazione cartacea, video e foto legata alla sua attività.

Contestualmente alla presentazione con gli enti coinvolti è stato **istituito il tavolo del 50esimo**, che prevede ulteriori eventi sui quali si sta lavorando. Tra **aprile e luglio** protagonisti un concorso fotografico aperto a tutti e uno di disegni per le scuole elementari e un convegno sulla sicurezza stradale, coinvolgendo le superiori. Ad **agosto** in previsione un volume celebrativo promosso dal comitato e la mostra dedicata all'evento, capace di attraversare la storia delle corse ininterrottamente **dal 1966 a oggi** sempre dimostrando passione, know-how e un forte legame con il territorio, la sua natura, la cultura e il turismo. Durante la mostra e il weekend di gara saranno diverse le ulteriori iniziative di contorno, tra cui una **serata celebrativa** venerdì 21 agosto con le premiazioni dei concorsi e la cerimonia del Memorial Barbetti. Poi, sabato 22 e domenica 23 agosto toccherà a **motori e campioni** delle cronoscalate riprendersi la doverosa scena in quella che è definita la "Montecarlo delle salite".

## Gli interventi

Moderati dal caposervizio Sport del Corriere dell'Umbria Luca Mercadini, gli interventi sono partiti con i saluti degli amministratori comunali Stirati e Pierotti. Il sindaco ha sottolineato che "come istituzione dobbiamo prevedere e impegnarci per questi eventi del Fagioli, colmi di elementi culturali e di memoria ben oltre gli aspetti sportivi, già di primo piano, un grande slancio per la città". E "per tutta l'Umbria", come ha ricordato l'assessore della Regione Paparelli, che insieme a Ignozza ha rimarcato come "gli impegni presi, anche economici, per questo importante traguardo sono stati mantenuti in collaborazione con il Coni, inserendo il Trofeo Fagioli tra le eccellenze più meritevoli". Infine il saluto dell'AC Perugia con Simonetti: "Questo 50esimo coincide anche con i 90 anni del nostro Aci e il Comitato Eugubino ha portato l'evento a livelli altissimi con grande professionalità, uno degli eventi sportivi più importanti del Centro Italia".

## La gara

La competizione automobilistica si corre sui 4150 metri da Gubbio a Madonna della Cima attraverso la **Gola del Bottaccione**, sito naturalistico e geologico di rilevanza mondiale. Sotto l'egida dell'**ACI**, la gara è aperta ad auto moderne e storiche e piloti italiani e **stranieri**. Le massime titolazioni tricolori, Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM), per il quale il Trofeo Fagioli varrà come **prima finale**, e Trofeo Italiano Velocità Montagna (TIVM) rendono l'evento cruciale per la specialità. Il **quartier generale** è confermato nel complesso di **San Benedetto**, che arricchisce l'esclusiva zona paddock/partenza in pieno centro. Venerdì 21 agosto in programma le **verifiche** tecniche e sportive. Sabato 22 si disputano le due sessioni di **prove ufficiali** e domenica 23 **gara-1** e **gara-2**. **Premiazioni** nel chiostro di San Benedetto. Vincitore 2014 Simone Faggioli su Norma M20 Fc ZYTEK.

