

## Il Rallye Elba e il Trofeo Rally Nazionali di IV zona



<http://motorsportmag.it/2015/il-rallye-elba-e-il-trofeo-rally-nazionali-di-iv-zona>

Nel pieno del periodo delle iscrizioni, che chiuderanno il 13 aprile, il **2° Rallye Elba Internazionale** nel suo programma di gara evidenzia la particolarità di rivolgersi ad un ampio ventaglio di piloti e squadre.

**Prevista dal 16 al 18 aprile prossimi, la gara promossa da ACI Livorno Sport su mandato dell'Automobile Club Livorno**, oltre ad essere la prima prova del **Campionato IRCup**, avrà infatti la validità per il **Trofeo Rally Nazionali di IV zona**, del quale sarà la seconda prova.

Valido anche per l'**Open Rally Toscano**, il Rallye Elba targato duemilaquindici avrà **la sfida**

**“nazionale”, strutturata su 235,970 Km. totali dei quali 72,400 cronometrati 6 Prove Speciali in totale.**

Dunque, le celebri “piesse” elbane sono di nuovo attese per conoscere l’ennesima edizione da grandi firme del “Rallye”. Il **percorso “nazionale” ricalca in grande parte quello più lungo della gara IRCup**, ovviamente proposto in **versione più corta**, quindi con **costi di partecipazione inferiori**, per dare modo ad un ampio ventaglio di piloti di poter provare il gusto della sfida su strade che hanno contribuito alla più forte tradizione delle corse su strada.

### **PROGRAMMA DI GARA**

Il Rallye Elba arriverà nella sua fase finale con le **ricognizioni del percorso** da parte dei concorrenti (con vetture di serie e sotto stretta sorveglianza di Forze dell’Ordine e Ufficiali di Gara), **previste l’11 ed il 16 aprile**. Poi, sempre **giovedì 16 aprile** si inizierà con la prima sessione di **verifiche amministrative presso l’Hotel Airone**, dalle 18,00 alle 20,00, senza turnazione, per coloro che svolgeranno lo “shakedown”, il test con le vetture da gara.

Le **verifiche amministrative e tecniche proseguiranno poi l’indomani, venerdì 17 aprile dalle ore 8,30 alle ore 12,30, con turnazione**. Poi si passerà ad accendere i motori, con lo **Shakedown**, il test con le vetture da gara, sulla **SP 32 “del Volterraio”, dalle ore 10,00 alle ore 14,00**. La **bandiera di partenza sventolerà invece in Piazza Cavour a Portoferraio** a partire dalle ore **18,00** ed i concorrenti dovranno disputare la loro sfida cronometrata (mentre la gara “internazionale” ne avrà tre), la **“Buonconsiglio-Accolta”** di 15,000 chilometri. Poi faranno rotta verso il riordinamento di **Procchio** (entrata ore 19,23) e successivamente si porteranno a **Portoferraio** per quello notturno, a partire dalle ore 20,15.

Esaurita la prima giornata di gara, l’indomani, **sabato 18 aprile**, si avrà la restante parte di sfide: **altre cinque prove** L’uscita dal riordino sarà a partire dalle ore 10,05 e l’**arrivo finale è previsto dalle ore 18,30**, ancora in Piazza Cavour a Portoferraio.

### **A PORTOFERRAIO IL CUORE DI UN EVENTO PROPRIO DI TUTTA L’ISOLA**

Il **concetto primario è quello che il RALLYE ELBA** porta il nome dell’isola e che dell’isola intera è inteso come evento del territorio e per il territorio, contribuendone certamente ad anticipare la stagione turistica con l’apporto del turismo emozionale in un periodo destagionalizzato, oltre che ad un sostegno all’immagine. **Portoferraio** ha accolto di nuovo con grande entusiasmo il ritorno della manifestazione, per il terzo anno consecutivo, sarà il riferimento per **partenze ed arrivi oltre che per il Quartier Generale, previsto ancora presso l’Hotel Airone**. Il convinto **patrocinio dell’Amministrazione Comunale** conferma il “calore” e lo conferma anche il **sostegno dei Comuni di Marciana**, dove sarà organizzata una festa per il rally, di **Rio nell’Elba**, nel cui territorio si avrà, come già accennato, lo Shakedown (SP 32 “del Volterraio”), e di **Porto Azzurro** (già sede “storica” della rinascita della gara nel 2007 e sino al 2012), dove anche in questo caso i concorrenti verranno accolti da importanti momenti di aggregazione.

La logistica sarà quindi la stessa del 2014, avendo rimodulato gli spazi per ottimizzare l’area destinata al Parco Assistenza, nella zona portuale.

Lo scorso anno la gara “nazionale”, venne vinta dal follonichese **Alessio Santini**, in coppia con **Mazzetti**,

su una Renault Clio.

