

Da Zanche al Sanremo Storico da campione europeo



<http://motorsportmag.it/2015/da-zanche-al-sanremo-storico-da-campione-europeo>

Nel 2014 il Rally di Sanremo è stato una tappa fondamentale per la conquista dell'alloro continentale di Lucio **Da Zanche**. Ora il forte pilota di Bormio, **campione europeo rally** del secondo raggruppamento, fa il **debutto** stagionale proprio nella gara alla quale è più legato, il **Sanremo Rally Storico**, che il **10 e 11 aprile** mette in scena la 30^a edizione, seconda prova del Campionato **Europeo** Rally auto storiche e anche del Campionato **Italiano**. Da Zanche riporta in gara l'aggressiva **Porsche** 911 RSR gommata Pirelli e preparata dal team **Pentacar** di Colico con la partnership di una realtà che "gioca in casa", la Sanremo Trading. Nei colori della scuderia **Piacenza Corse**, ad affiancare il campione europeo sul sedile di destra ci sarà Giuseppe **Mancuso**, navigatore con il quale ha condiviso un solo rally in carriera. Per l'equipaggio italiano è un esordio 2015 prestigioso, scelto non a caso. Il Sanremo è uno dei rally più attesi da Da Zanche. Sulle strade liguri il campione valtellinese ha **trionfato** nel 2011 (sua prima vittoria assoluta) e 2012 e il terzo posto del 2014 (ma con massimo dei punti raccolti per

l'Europeo) è stato decisivo per aggiungere il titolo **continentale** ai **due tricolori** già messi in bacheca.

*“Sono molto legato al Sanremo e qui ho sempre fatto bene - **commenta Lucio alla vigilia**;- l'anno scorso ho corso pensando soprattutto in ottica Europeo, stavolta non avrò assilli di campionato, farò la mia gara. Ho a disposizione una Porsche e un team all'altezza. Gli avversari sono temibili, perché ci sono i rivali stranieri e tutti gli italiani e sono da valutare le Lancia Delta e Stratos e la Renault 5 Turbo, oltre alle altre Porsche. L'unico handicap che abbiamo è il fatto di arrivare al Sanremo senza alcun test. Sono fermo dal Monza Rally Show e questo non aiuta. In ogni caso puntiamo in alto confidando in una gara di vertice in primis nella nostra categoria e poi nell'assoluta. L'obiettivo è fare il meglio possibile, con il sogno di vincere.”*

Venerdì 10 aprile il rally scatta alle 16.45 da Sanremo con arrivo previsto sempre nella città ligure alle 16.16 di **sabato**. Snodandosi nell'entroterra della provincia di Imperia, la competizione prevede **11 prove speciali** (5 venerdì, due in notturna, e 6 sabato) per 147 chilometri cronometrati su un percorso totale di 440. Oltre a Sanremo Trading, tra gli altri, fondamentali partner dell'equipaggio Piacenza Corse sono Reale Mutua di Crema, Euroacque di Piacenza, Az Veicoli concessionario Opel di Bergamo, Rainoldi Vini di Valtellina e Bormio&Riccione hotel e residence.

