

## Campionato Italiano Rally Auto Storiche Al Sanremo Rally Storico il secondo round



<http://motorsportmag.it/2015/campionato-italiano-rally-auto-storiche-al-sanremo-rally-storico-il-secondo-round>

Sanremo e l'entroterra della Liguria di Ponente s'apprestano a vivere un fine settimana all'insegna dei rally. Il circus dei campionati italiani dell'ACI SPORT è nella "Città dei Fiori" dove, da domani, si corre la trentesima edizione del Sanremo Rally Storico.

E' l'Automobile Club Sanremo ad organizzare il secondo round del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2015, in concomitanza con la prova valida per il campionato europeo rally storico. E' un intreccio di storie e di sfide tra i rallyisti italiani e stranieri, che si svilupperà lungo le strade delle dorsali montuose a ridosso della città matuziana, ed è l'affermazione assoluta nella competizione l'obiettivo dei tanti campioni schierati al volante di vetture di tre generazioni differenti.

E' lungo l'elenco dei favoriti alla vittoria nella gara ligure: composto dal vicentino "Lucky" e il bresciano

"Pedro", entrambi campioni europei ed italiani dei rally storici del 4. Raggruppamento, ma anche dal milanese "Peter" Zanchi e Carlo Falcone a bordo delle Lancia Delta Gruppo A, vetture che hanno firmato i mondiali della seconda metà degli anni Ottanta e primi anni Novanta, gli anni conclusivi dell'epopea iridata della Casa torinese; in seconda battuta il veneto Paolo Baggio, il lombardo Claudio Covini ed il francese Patrick Canavese con le Lancia Rally 037, le berlinette Gruppo B costruite nell'atelier Abarth nei primi anni Ottanta; doveroso dare il giusto peso al norvegese Valter Jensen, allo svedese Mats Myrsell, al pavese Matteo Musti, campione italiano nel 2013, al valtellinese Lucio da Zanche, due volte tricolore e attuale campione europeo della 2. Categoria, all'alessandrino Carlo Marenzana, al genovese Maurizio Rossi sono i piloti ancorati alla tradizione delle competizioni per auto storiche e che a bordo delle Porsche 911 in versione Rsr Gruppo 4 sono temibili competitori dei "moderni" con le Delta.

Nella corposa lista di possibili vincitori è da tenere in debita considerazione il francese Erik Comas, ex pilota di Formula 1 ed a podio al "Sanremo" nelle ultime edizioni disputate con la Lancia Stratos Gruppo 4, ed il conterraneo Marc Valliccioni che si è rivelato velocissimo al Rallye dell'Elba con la Renault 5 Turbo Gruppo 4

Ma non sono solo le sfide per le prime posizioni in gara catalizzare le attenzioni, d'estremo interesse sono anche quelle per i "Raggruppamenti", dove nel 3. spiccano i nomi Maurizio Torlasco e Giovanni Recordati con le Porsche 911, il campione biellese Federico Ormezzano, pronto con la Talbot Lotus Gruppo 2 a riscattare la battuta a vuoto subito al recente Rally Vallate Aretine, dello svizzero Massimiliano Girardo con la Fiat 131 Abarth e di Enrico Volpato con la Ford Escort Gruppo 4; il novarese Dino Vicario con la Ford Escort MK1 Gruppo 2 protagonista del 2. Raggruppamento e duellante con Rino Righi anch'egli con la vettura inglese, con Alessandro Russo e Mario Morando ambedue con le Porsche 911 e sicuramente anche con il torinese Adriano Salvi con la Fiat 14 Abarth; mentre il 1. Raggruppamento vede rinnovarsi il confronto tra il notaio Luigi Zampaglione, campione europeo ed italiano in carica, il lombardo Emanuele Paganoni, il biellese Roberto Rimoldi ed il torinese Antonio Parisi tutti su Porsche 911 S.

Il 30. Sanremo Rally Storico si articola attorno ad undici prove speciali, per un totale di 147 chilometri cronometrati e 297 Km di sviluppo totale. Il via della prima tappa è fissato dalle 16,45 di domani, venerdì 10 aprile, da Piazza Adolfo Rava dove alle 22,35 si concluderà la prima giornata di gara.

Sosta notturna in Piazza Borea d'Olmo, davanti al teatro Ariston, e ripartenza alle 7.20 di sabato mattina ed arrivo finale alle 16,16 a Sanremo sul palco posto presso la vecchia stazione.

#### Classifiche CIR Auto Storiche

1. Raggruppamento: 1. Savioli punti 19; 2 Rimoldi 16; 3. Parisi 13; 4. Cecconi 8; 5. Paganoni e Turchi 1
2. Raggruppamento: 1. Salvini punti 17; 2. Montini ed Elia 14; 4. De Bellis e Vicario 11; 6 Salvi e 8; 8 Basagni 6; 9 Muccioli e Placa 2;
3. Raggruppamento: 1. Guggiari e Bucci punti 19; 3 Ospedale 18; 4 Pedretti G. 16; 5. Diana 15; 6. Giudicelli e Recordati 14; 8 Piscaglia e Lovato 12; 10 Fantei 10
4. Raggruppamento: 1. Bianchini punti 17; 2 Baggio 14; 3. Costenaro 11; 4. Righi 8; 5. Soave 7; 6 Frisiero 1

**Calendario 2015:** 7 marzo H. Rally delle Vallate Aretine; 11 aprile Sanremo Rally Storico; 3 maggio Rally Campagnolo; 24 maggio H Rally Targa Florio; 21 giugno Rally Lana Storico; 12 luglio Circuito di Cremona; 26 luglio Rally Due Valli Historic; 8 agosto Rally Piancavallo Storico; 30 agosto Rally delle Alpi Orientali H.; 20 settembre Rally Elba Storico

**Albo D'Oro:** 2014 Nicholas Montini (Porsche 911 RS); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2008 Luisa Zumelli (Porsche 911); 2007 Andrea Polli (Lotus Elan); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

