

Corinne Federighi “a punti” nella manche tricolore del Rallye di Sanremo



<http://motorsportmag.it/2015/corinne-federighi-a-punti-nella-manche-tricolore-del-rallye-di-sanremo>

E' riuscita a cogliere il primo traguardo stagionale, **Corinne Federighi**. La giovane pilota **massese**, protagonista nelle strade del **Campionato Italiano Rally**, è riuscita a calcare la pedana finale del **Rallye Sanremo**, secondo appuntamento tricolore andato in scena lo scorso fine settimana sull'asfalto del ponente ligure.

A rallentare la **Renault Twingo R2B** di Corinne Federighi è stata una errata scelta di gomme messa in atto nel primo giorno di gara, particolare che ne ha appesantito inevitabilmente i riscontri cronometrici. Una variabile risultata decisiva nella fase più importante dell'appuntamento ligure, con la disputa di buona parte dei centosessanta chilometri in programma.

Assistita alle note dalla copilota piemontese **Silvia Spinetta** e dal team **AFS Racing**, la portacolore di **BF Rally** ha dovuto stringere i denti anche nella giornata conclusiva, a causa di una “crisi di freni”

riscontrata nell'ultimo giro di speciali previsto. Problematiche alle quali, tuttavia, la pilota apuana ha saputo controbattere con autorità e che non le hanno negato il primo traguardo stagionale, in una delle cornici più selettive a livello internazionale.

Per Corinne Federighi, all'esordio in un contesto prestigioso ed impegnativo come il Campionato Italiano Rally, sono arrivati i primi punti nella classifica della serie femminile. Uno “score” che ha permesso alla massese di avvicinarsi al gruppo di vertice, riuscendo a colmare buona parte di quel distacco maturato a seguito del prematuro ritiro occorso sulle strade del “Ciocco”.

Corinne Federighi: *“Il Rallye di Sanremo si è rivelata una gran bella esperienza, difficile ma altamente formativa. Dopo il ritiro subito al Ciocco, l'imperativo era quello di raggiungere il traguardo finale e conquistare punti che potessero iniziare a smuovere la mia classifica. Della mia gara posso proprio ritenermi soddisfatta, consapevole del fatto che si trattava pur sempre dell'ottava esperienza in carriera e la prima tra le curve di uno dei rally più impegnativi in Italia”.*

