

A Monza successo di Scalvini nel Trofeo Abarth Selenia Europa e nel Trofeo Nazionale Acisport Abarth Selenia Italia



<http://motorsportmag.it/2015/a-monza-successo-di-scalvini-nel-trofeo-abarth-selenia-europa-e-nel-trofeo-nazionale-acisport-abarth-selenia-italia>

Il giovane italiano Eric Scalvini, su Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione, ha vinto la seconda gara del primo appuntamento del Trofeo Abarth Selenia Europa e del Trofeo Nazionale Acisport Abarth Selenia Italia, disputata sul circuito di Monza, precedendo il connazionale Maurizio Campani e il finlandese Juuso Pajuranta. Grazie a questo successo Scalvini si porta al comando delle classifiche generali dei campionati Abarth, nelle quali precede Campani e lo svedese Lilja, vincitore della prima manche.

La seconda gara ha visto quindi salire sul podio due ventenni: Scalvini e Pajuranta, quest'ultimo all'esordio con l'Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione, dopo essersi imposto l'anno scorso nella categoria delle Abarth 500 Assetto Corse.

L'inversione della griglia di partenza sulla base dei primi 8 classificati di Gara 1 ha reso ancora più

spettacolare la seconda manche, nella quale è partito in pole position "Fischerman", affiancato da Scalvini. Quest'ultimo riusciva a portarsi al comando alla prima variante poi, per l'uscita di posta di "Gioga" alla "Roggia", entrava in pista la safety car. Si riprendeva al terzo giro con "Fischerman" che cedeva agli attacchi di Buffoli, Lilja, Campani e Pajuranta. Nel quarto giro Lilja superava Buffoli e si portava all'inseguimento di Scalvini, riuscendo a sopravanzarlo nella tornata successiva. Una leadership che durava poco, poiché lo svedese andava in testacoda all'Ascari, provocando nuovamente l'ingresso della safety car. Con 5 piloti in 7 decimi al penultimo passaggio, l'ultimo giro è stato decisivo, con Buffoli che andava in testacoda alla prima variante e Scalvini che resisteva agli attacchi finali di Campani e Pajuranta, che terminavano nell'ordine.

Tra le Abarth 500 Assetto Corse lo svedese Appelqvist precedeva il connazionale Darbom e l'italiano Arrigosi, mentre Cimarelli era costretto al ritiro nelle prime battute di gara.

Il prossimo appuntamento del Trofeo Nazionale Acisport Abarth Selenia Italia si disputa all'autodromo di Vallelunga domenica 3 maggio. Il Trofeo Abarth Selenia Europa riprende invece domenica 12 luglio sul circuito del Mugello.

Classifica Gara2: 1. Eric Scalvini 11 giri in 27'33"673, media 157,7 km/h; 2. Maurizio Campani +0"290; 3. Jusso Pajuranta +0"594; 4. Cosimo Barberini +4"300; 5. Jorge Rodriguez +4"860; 6. Luca Anselmi +5"574; 7. Manuel Buffoli +7.100; 8. Michele Monetti +12"627; 9. "Fischerman" +21"284; 10. Robin Appelqvist (500 Assetto Corse) +22.133.

Giro Veloce Manuel Buffoli in 2'11"524 media 158.6 km/h.

Classifica Trofeo Abarth Selenia Europa: 1. Scalvini 32; 2. M. Campani 30; 3. Lilja 25; 4. Buffoli e Anselmi 24; 6. Pajuranta 23; 7. Barberini 22; 8. Rodrigues 10; 9. "Fischerman" 6; 10. Monetti 5.

Classifica Trofeo Nazionale Acisport Abarth Selenia Italia: 1. Scalvini 32; 2. M. Campani 30; 3. Lilja 25; 4. Buffoli e Anselmi 24; 6. Pajuranta 23; 7. Barberini 22; 8. Rodrigues 10; 9. "Fischerman" 6; 10. Monetti 5.

