

Cubeda Corse a caccia di nuovi exploit alla 61^a Coppa Nissena



<http://motorsportmag.it/2015/cubeda-corse-a-caccia-di-nuovi-exploit-alla-61-coppa-nissena>

Con forti e diverse motivazioni la **Cubeda Corse** torna subito in gara dopo Erice restando nella sua Sicilia, stavolta a Caltanissetta, dove il **25-26 aprile** scocca l'ora della **61^a Coppa Nissena**, seconda prova di CIVM e TIVM Sud. Saranno ben **nove** i piloti a difendere i colori della scuderia catanese, a cominciare da un Domenico **Cubeda** che andrà a caccia del riscatto dopo la sfortunata gara-2 di domenica scorsa, quando dopo una spettacolare prima salita un inconveniente ha fermato il driver etneo e la sua Osella PA2000 Honda curata da Paco74. Per il campione siciliano in carica e TIVM 2013, motivatissimo a far bene, la Nissena sarà dunque una tappa cruciale per conquistare punti importanti nel gruppo delle sport biposto **E2B**, puntando a un risultato dal sapore di rivincita anche nell'assoluta, pur consapevole che il tracciato di Caltanissetta non favorirà le motorizzazioni due litri rispetto alle più adatte auto 3000.

Dal riscatto alle conferme: a Giuseppe **Corona** e Giuseppe Aragona il compito di bissare una prestazione super. Il primo, giovane catanese ormai ai vertici nel gruppo **CN**, mette nell'obiettivo il secondo podio consecutivo di categoria con l'Osella PA21/S Honda, dopo che a Erice ha scalato la classifica fino a un secondo posto di grande sostanza e fondamentale per le classifiche regionali e di TIVM Sud, dove difende il Trofeo 2014 a fronte di una concorrenza ancor più numerosa.

Aragona è invece reduce dalla splendida vittoria in gruppo **E1** classe 1600 dopo aver preso le misure alla Peugeot 106 che prepara in proprio per la prima volta gommata Yokohama. Un altro successo lancerebbe il talentuoso calabrese trapiantato a Bari davvero in alto anche nelle graduatorie del CIVM, dove prima di Erice mancava in gara da quasi un anno. Infine, è folta la pattuglia siciliana della Cubeda Corse nel gruppo delle Bicilindriche, dove il giovane Daniele **Portale** su Fiat 126 proverà a replicare l'ottima prestazione della gara trapanese (2° sul podio). Stesso modello di vettura per Santo **Riso**, alla ricerca di continuità alla luce del rientro di domenica scorsa dopo un paio di anni lontano dalla categoria. Presenti alla Nissena anche quattro Fiat 500 preparate dalle esperte e sapienti mani di Alfredo **Russo**, che, come nell'occasione, da appassionato vero quando può coglie l'opportunità di indossare tuta e casco. Insieme a lui in gara ci saranno i rientranti Salvo **Arena**, Orazio **Laudani** e Nino **Longo**.

Il **tracciato** della Coppa Nissena misura 5,45 chilometri con dislivello tra partenza e arrivo di 226,2 metri (pendenza media 4,15%). Il secondo round del CIVM aprirà con le **verifiche** tecniche e sportive venerdì, sabato due manche di **prove** a partire dalle 9.30 e **domenica** 26 aprile **gara-1** alle 9 e **gara-2** a seguire.

