

Cresce l'attesa per il Campagnolo



<http://motorsportmag.it/2015/cresce-lattesa-per-il-campagnolo>

Di iscritti ne mancano poco più di una decina per raggiungere la quota di centoventuno dell'edizione 2014, che era il record assoluto per un rally storico in Italia; ci sono ancora tre giorni per inviare i moduli e nel comitato organizzatore dell'11° Rally Campagnolo e del 7° Campagnolo Historic, l'ottimismo non si nasconde.

Oltre alla quantità, è la qualità a stupire una volta di più visto che oltre ai protagonisti del CIR Autostoriche e dei vari trofei hanno dato adesione anche piloti impegnati nel Campionato Europeo, quali "Pedro" con la Lancia Rally 037 che cercherà di rifarsi del ritiro beffa dello scorso anno e Lucio Da Zanche che torna ad Isola Vicentina dopo l'assenza del 2014 e sicuramente cercherà il poker di vittorie dopo i successi del 2009, 2011 e 2012 ottenuti con la Porsche 911; entrambi dovranno però fare i conti con un'agguerrita concorrenza sia da parte dei piloti locali quanto dai più forti e competitivi del panorama nazionale tra i quali vanno menzionati il Campione Italiano in carica Nicholas Montini e il vincitore del Vallate Aretine, gara di apertura del CIR, Alberto Salvini al suo nono assalto al gradino più alto del podio. Oltre ai protagonisti della massima serie nazionale, si propone d'alto livello anche la gara delle

A112 Abarth dell'omonimo Trofeo per il quale si annunciano in lizza oltre venti equipaggi. "Numeri" ed agonismo li promettono anche la Michelin Historic Cup ed il Memory Fornaca, ma soprattutto il Campionato Triveneto per il quale ci si attende una vera e propria gara nella gara. Saranno provenienti da una dozzina di regioni d'Italia la quasi totalità degli equipaggi e dall'estero ad oggi si conta l'iscrizione dell'austriaco Kremel oramai presenza fissa al Campagnolo da almeno sei edizioni.

Nel frattempo si sono definiti i dettagli per l'operazione congiunta che darà ancor più visibilità alla manifestazione: in Piazza Marconi ad Isola Vicentina nella serata di venerdì 1 maggio sarà allestito il maxi schermo dal quale sarà possibile seguire in diretta i passaggi di tutti gli equipaggi.

Si entrerà nel vivo della gara con le operazioni di verifica presso la Concessionaria Fergia nelle vicinanze del casello autostradale di Vicenza Ovest, che si svolgeranno venerdì 1 maggio con inizio alle ore 9.00 e termine alle ore 13.30. Alle ore 19.30 la prima vettura lascerà il palco di Via Roma a Vicenza per dirigersi verso Isola Vicentina dove sarà previsto un controllo orario, dopodichè si inizierà a far sul serio con la disputa dell'oramai tradizionale "Torreselle" in parte modificata nel percorso e nella lunghezza rispetto alle precedenti edizioni. Alle ore 21.00 la prima vettura farà ingresso nel parco riordino notturno previsto sempre al Palasport di Isola Vicentina da dove alle ore 8.00 di sabato 2 maggio muoverà per andare ad affrontare le quattro prove speciali in programma: "Santa Caterina", "Passo Xomo", "Recoaro 1000", e "Valle". Prevista la ripetizione delle prove e saranno tre i riordini nella giornata di sabato: a Recoaro Terme, nuovamente ad Isola Vicentina e l'ultimo, novità pure questa, in centro a Schio. L'arrivo della prima vettura è previsto per le ore 19.00 in Piazza Marconi ad Isola Vicentina dopo aver disputato 101,130 chilometri cronometrati sui 350 totali del percorso. La manifestazione si chiuderà con la tradizionale cena conviviale presso il Palasport durante la quale, con inizio alle ore 22.00 si terrà la cerimonia delle premiazioni.

