

## Campionato Italiano Sport Prototipi, primo successo stagionale per Davide Uboldi (Osella Hodna CN2) in gara 2 del secondo round stagionale



<http://motorsportmag.it/2015/campionato-italiano-sport-prototipi-primo-successo-stagionale-per-davide-uboldi-osella-hodna-cn2-in-gara-2-del-secondo-round-stagionale>

Con una gara 2 condotta dalla partenza e fino alla bandiera a scacchi **Davide Uboldi** chiude con una vittoria il secondo round del **Campionato Italiano Sport Prototipi**, disputatosi nell'autodromo di Vallelunga Piero Taruffi. Dopo la retrocessione d'ufficio al terzo posto inflitta al poleman **Marco Jacoboni** (Osella Progetto Corsa), il campione in carica ha imposto la Osella della Uboldi Corse Pata davanti a tutti con le sole emozioni nel finale dove fino al traguardo **Giorgio Mondini** (Wolf Honda CN2 Best Lap), **Walter Margelli** (Norma Nannini Racing) e **Marco Jacoboni** (Osella Honda CN2 Progetto Corsa) hanno chiuso in un secondo e mezzo alle spalle del battistrada. Una penalizzazione di 2" inflitta a Margelli per un errore alle soste obbligatorie, portava poi sul podio d'ufficio Jacoboni. Sfortunate le gare

di **Simone Iaquina** (Norma Sport Made in Italy Scuderia Vesuvio), costretto al ritiro dopo aver dovuto subire un'incursione di Jacoboni, poi penalizzato, quando occupava la seconda posizione, così come per il giovanissimo **Danny Molinaro** che deve fermare la Osella della Progetto Corsa dopo aver lottato per le posizioni da podio con il più esperto Mondini. In testa alla classifica di Campionato si conferma Jacoboni a quota 49, inseguito da Uboldi a -3 e Margelli a -9.

## LA CRONACA.

Allo start di gara 2 Uboldi capitalizza subito la migliore posizione in griglia e si lancia al comando davanti a Molinaro e a Iaquina che dopo aver forzato il sorpasso su Jacoboni riesce a infilare anche l'altro rivale della Progetto Corsa al Curvone guadagnando la seconda posizione. Poco dopo Molinaro deve cedere anche a Jacoboni e Mondini, con il bolognese che si lancia subito all'inseguimento di Iaquina. Il duello è emozionante con il cosentino che riesce a gestire il minimo vantaggio. Jacoboni non ci sta e prova l'attacco al sesto passaggio sulla Semaforo, ma il contatto è inevitabile come il drive through inflitto poco dopo al pilota della Progetto Corsa. Prima delle soste la gara vede così Uboldi saldamente al comando, Mondini che sale al secondo posto e Molinaro che insegue terzo. Superate le soste ai box il 17enne calabrese è scatenato alle spalle dello svizzero che inizialmente resiste con grande autorità per poi subire il sorpasso. A mettere però la parola fine al duello è il ritiro di Molinaro che arriva al 14esimo giro per il cedimento di un semiasse. In terza posizione si porta così Margelli, ancora una volta in rimonta e con il terzo tempo sul giro dopo Jacoboni ed Uboldi. Il finale è incandescente con un poker d'assi, composto nell'ordine da Uboldi, Mondini, Margelli e Jacoboni, in testa alla gara e tutti raccolti in minimo distacco. Jacoboni, autore del giro più veloce, è scatenato e negli ultimi istanti prova anche l'attacco sulla Norma della Nannini Racing, senza però riuscire nella manovra. Anche se la bandiera a scacchi saluta il ritorno al successo di Uboldi, davanti a Mondini, Margelli e Jacoboni in un solo secondo e mezzo, il terzo gradino del podio arriva in realtà al bolognese della Progetto Corsa per i 2 secondi di penalità inflitti a Margelli per un errore alla soste obbligatorie.

## CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI

**GARA 1.** 1) Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - SCI), 25 giri in 42'02.709 a 145,736 km/h; 2) Vita (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 0.556; 3) Margelli (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 4.065; 4) Jacoboni (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 47.208; 5) Randaccio (Lucchini Alfa Romeo CN2 - SCI) a 1 giro; 6) Brivio (Norma BMW CN4 - Alca Racing) a 2 giri; 7) Molinaro (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 2 giri; 8) Iaquina (Norma Honda CN2 - SportMadeinItaly-VesuvioRacing) a 3 giri; 9) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse PATA) a 6 giri; 10) Mondini (Wolf Honda CN2 - Best Lap) a rit. Giro più veloce n. 3 di Uboldi 1'32.659 a 158.710 km/h.

**GARA 2.** 1) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse PATA), 24 giri in 40'28.259 a 145,348 km/h; 2) Mondini (Wolf Honda CN2 - Best Lap) a 0.394; 3) Jacoboni (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 1.525; 4) Margelli (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 3.327P; 5) Vita (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 7.998; 6) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - SCI) a 36.237; 7) Randaccio (Lucchini Alfa Romeo CN2 - SCI) a 37.314; 8) Brivio (Norma BMW CN4 - Alca Racing) a 1 giro; 9) Molinaro (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a rit.; 10) Iaquina (Norma Honda CN2 - SportMadeinItaly-VesuvioRacing) a rit. Giro più veloce n. 12 di Jacoboni 1'33.044 a 158.054 km/h.

**CLASSIFICA ASSOLUTA.** 1) Jacoboni Marco (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 49; 2) Uboldi

Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 46; 3) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 40; 4) Mondini Giorgio (Lucchini/Wolf Alfa Romeo/Honda CN4/CN2 Audisio&Benvenuto/Best Lap), 35; 5) Vita Filippo (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 33; 6) Nicolet Pierre (Ligier Honda CN2 Onroak Ligier), 31; 7) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 26; 8) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 22; 9) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 12; 10) Brivio Carlo (Norma BMW CN4 Alca Racing), 9; 11) Iaquina Simone (Wolf Honda CN2 Sport Made in Italy | Vesuvio racing), 3.

