

## Stefano Di Fulvio su Osella ha vinto la 51a Coppa della Consuma



<http://motorsportmag.it/2015/stefano-di-fulvio-su-osella-ha-vinto-la-51a-coppa-della-consuma>

Stefano Di Fulvio portacolori del Team Italia su Osella PA 9/90 BMW da 2500 cc di 4° Raggruppamento preparata dalla Di Fulvio Racing, ha ottenuto il miglior tempo in assoluto alla 51<sup>a</sup> Coppa della Consuma, fermando il cronometro sui 3'55"74 sugli 8.430 metri di difficile e tecnico tracciato toscano teatro del secondo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche. La gara organizzata dalla Reggello Motorsport ha visto salire sul podio del 4° Raggruppamento con il secondo e terzo tempo in ordine assoluto, rispettivamente il siciliano Salvatore (Toto) Riolo portacolori in salita della Scuderria Bologna Corse al debutto stagionale sulla rivisitata Stenger BMW, oltre al 24enne Simone Di Fulvio, fratello di Stefano e soltanto alla sua seconda gara con la Osella PA 9/90 con motore BMW da 2000 cc. Sotto il podio di Raggruppamento ed anche con il quarto tempo assoluto ha concluso la competizione il bravo driver toscano Uberto Bonucci, che ha chiesto ed ottenuto molto dall'Osella PA 9/90, ma sportivamente ha riconosciuto i meriti degli avversari. Top five di categoria ed anche assoluta completata da un'atra Osella PA 9/90, quella di Piero Lottini. In 3° Raggruppamento successo squillante del fiorentino Mario Faggioli su Osella PA 5, con cui il driver e preparatore, oltre che papà del pluricampione Simone, ha trovato un perfetto feeling con il tracciato di casa. A pochi centesimi da Faggioli il vinciotre

del 2° Raggruppamento, un altro fiorentino, Giuliano Peroni, anche lui su Osella in versione PA 3 BMW. A Tiberio Nocentini e l'agile Chevron B19 con motore Cosworth, il 1° Raggruppamento, mentre tra le biposto di 5° Raggruppamento il miglior tempo lo ha ottenuto il biellese Roberto BURatti su Van Diemen RF79 spinta da motore Ford.

