

## Pronta la 46<sup>a</sup> Verzegnis - Sella Chianzutan



<http://motorsportmag.it/2015/pronta-la-46-verzegnis-sella-chianzutan>

Tutto pronto per la 46<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, la classica gara di velocità in salita organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, che dal 15 al 17 maggio ospiterà sulle Alpi della Carnia, i migliori piloti europei della FIA International Hill Climb Cup, i pretendenti al Campionato Italiano Velocità Montagna, di cui è terzo round, del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, oltre a quelli del Campionato Sloveno, di quello Friuli Venezia Giulia e del Trofeo Triveneto/Slovenia. Il percorso sarà ricavato sui tradizionali 5640 metri che uniscono Ponte Landaia, alle porte di Verzegnis, con la Sella Chianzutan, 396 metri più in alto, lungo una pendenza media del 7,02%. Come di consueto massiccia la macchina della sicurezza il cui spiegamento è coordinato dal direttore di gara Flavio Candoni.

L'evento sportivo friulano entrerà nel vivo venerdì 15 maggio con le operazioni di verifica, che si terranno dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 16 maggio le due salite di ricognizione a partire dalle 9.30 daranno l'opportunità ai piloti di familiarizzare con il percorso al volante

delle auto da gara e scegliere le migliori regolazioni in vista delle due salite di gara. Domenica 17 maggio alle 9.30 scatterà gara-1 della 46<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan e la parola passerà definitivamente ai motori e al cronometro, gara-2 seguirà immediatamente, dopo il ritorno delle auto in zona partenza. A conclusione della tre giorni carnica, la Cerimonia di Premiazione che si terrà alla Sella Chianzutan in zona arrivo.

Sono attesi i migliori piloti della serie FIA Europea, oltre alle tante novità che quest'anno hanno arricchito la massima serie italiana e la serie cadetta, con numerosi giovani in corsa per i vari titoli e tante new entry, di driver, vetture e marchi ufficiali. Nel 2014 con condizioni meteo incerte e con tanto spettacolo la vittoria andò a Denny Zardo, che ha trionfato per la prima volta alla Verzegnis-Sella Chianzutan. Il campione veneto della Scuderia Etruria ha vinto di un soffio la gara friulana al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytek. In gara-2 ha subito la rimonta di Christian Merli su Osella PA2000, resistendo per appena 4 centesimi. Terzo sul podio Omar Magliona. Il sardo di CST Sport campione italiano prototipi CN in carica alla scorsa Verzegnis ha aggiunto un tassello fondamentale alla conquista del titolo 2014.

Classifica assoluta 2014: **1. Denny Zardo** (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytek) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

