

La 43^a Cronoscalata della Castellana scatta con la sfida Merli-Fattorini



<http://motorsportmag.it/2015/la-43-cronoscalata-della-castellana-scatta-con-la-sfida-merli-fattorini>

Il weekend della **43^a Cronoscalata della Castellana** si apre **venerdì** 8 maggio a Orvieto, dove sale l'attesa per le prime operazioni di verifica in vista di prove (sabato) e gara (domenica). Il grande evento motoristico umbro organizzato dall'asd La Castellana è valido per il **Trofeo Italiano Velocità Montagna** con **doppia** titolazione per i gironi nord e sud ed entra nel vivo con la giornata dedicata a **verifiche** tecniche e sportive dalle 15 alle 19.30 all'esterno dello stadio Luigi Muzi. Per appassionati, curiosi e turisti venerdì sarà dunque la prima occasione per ammirare i bolidi da corsa e incontrare i piloti nel paddock allestito a Ciconia, alle porte di Orvieto.

In **ottica agonistica**, la classica salita umbra già annuncia una **sfida tutta nuova** per la conquista dell'assoluta. Il duello più atteso è tra il trentino Christian Merli e l'idolo locale Michele

Fattorini. Il primo, vicecampione italiano al debutto alla Castellana, sfrutterà Orvieto come gara-test in ottica Tricolore per affinare lo sviluppo della nuova Osella FA30 Evo RPE. L'orvietano affronta la gara di casa, sempre sfuggitagli negli ultimi anni, per la prima volta al volante dell'Osella PA2000 Honda sulla quale è alla stagione d'esordio ma ha già convinto nelle prime prove del Campionato Italiano. Tra le vetture **formula** e **sport-prototipo**, però, saranno in diversi a poter giocare il ruolo di outsider o a dare battaglia nelle rispettive classi. Tra questi l'esperto pistoiese Franco Cinelli (già vincitore a Orvieto) sulla Lola-Judd di F3000 preparata dalla CMS Racing Cars. A conferma di quanto il tecnico tracciato di 6190 metri della Castellana sia considerato anche in ottica test, il team toscano porterà al debutto assoluto la sua ultima nata, la CMS 03 Honda, prototipo **CN** sulla quale si accomoderà il driver eugubino Andrea Picchi. Altro pilota di Gubbio che non mancherà l'appuntamento è Mauro Rampini con l'Osella PA27, iscritta nel gruppo delle monoposto come la FA30 Zytec del trentino e campione italiano E2/M Adolfo Bottura. Tornando agli esordi, un altro trentino, Matteo Moratelli, è atteso sulla versione PA2000 Honda, mentre l'abruzzese Stefano Di Fulvio scende dall'abituale Osella storica per debuttare in stagione sulla versione PA20/S Bmw.

Tanti motivi di interesse solcano anche il gruppo **GT**, dove sono attese Ferrari, Porsche e Lotus. Tra le auto delle categorie **E1** ed **E2S** si rilanciano due giovani orvietani: Daniele Pelorosso con l'aggressiva Renault Clio Proto e Francesco Laschino sulla magnifica Alfa Romeo 155 ex DTM. Da ammirare pure la Lancia Beta Montecarlo del laziale Renato Capotosto, mentre nelle categorie Turismo e rally in tanti, tra i quali numerosi piloti tra umbri e protagonisti nazionali di CIVM e TIVM, si giocheranno il successo dei gruppi **A**, **N** e **Racing Start** (presente il pugliese e campione italiano Antonio Scappa). Per la supremazia nelle **auto storiche** spiccano ben quattro protagonisti del Tricolore: Uberto Bonucci, Piero Lottini e Giuliano e Stefano Peroni. In gara sono poi attese **tre donne**, a iniziare dalla viterbese Anna Brenciaglia, su una storica Austin Mini Cooper S, per arrivare a due umbre spesso protagoniste in CIVM: Paola Pascucci con la Mini Cooper S turbo e la detentrica della Coppa Dame Deborah Broccolini con la Citroen C1, figlia di quell'Attilio Broccolini al quale è dedicato il **Memorial** che sarà assegnato al vincitore della classe N-1600.

Dopo la giornata di verifiche, **sabato** 9 maggio finalmente motori accesi per le due **prove** ufficiali a partire dalle ore 11. **Domenica 10 maggio** partenza di **gara-1** alle ore 10 e **gara-2** a seguire. Premiazioni alle ore 16 al Centro polifunzionale Fanello a Ciconia, che ospita la direzione gara, affidata a Roberto Bufalino con aggiunti Paolo Roselli e Franco Allegri. La **SS79**, nel tratto del tracciato di gara dalle porte di Orvieto fino alla zona arrivo e parco chiuso a Colonna di Prodo, rimarrà **chiusa sabato a partire dalle 9.30 e domenica a partire dalle 9** fino al termine rispettivamente di prove ufficiali e gare.

