

31° Rally della Lanterna. Aperte le iscrizioni per la sfida genovese



<http://motorsportmag.it/2015/31rally-della-lanterna-aperte-le-iscrizioni-per-la-sfida-genovese>

La manifestazione, organizzata dalla Lanternarally con il consueto sostegno dell'Automobile Club di Genova, sarà ricca di spunti di interesse, tra conferme e novità assolute. I concorrenti potranno inviare al comitato organizzatore le domande di iscrizione fino a lunedì 1 giugno, mentre nella serata del 3 giugno si inizierà ad entrare nelle fasi salienti dell'avvicinamento alla gara, con la distribuzione dei road book a Torriglia, seguita da una giornata dedicata interamente alle ricognizioni del percorso. Il clou arriverà poi venerdì 5 giugno, con il consueto shakedown in mattinata e con l'imperdibile appuntamento del Palasport, che ospita l'unica prova speciale interamente indoor europea. Le prove quest'anno saranno due, mentre il prezzo del biglietto di ingresso scenderà a 15 €.

Una delle principali novità riguarda proprio il percorso, ampiamente rivisto per la trentunesima edizione. Un giusto mix tra tradizione ed innovazione attenderà i concorrenti, che torneranno ad affrontare una delle prove speciali più famose dell'entroterra genovese, la "Montebruno". Il settore cronometrato sarà percorso partendo appunto da Montebruno, affrontando subito la salita fino a Barbagelata. Una strada tecnica e guidata, che esalterà le doti di guida dei piloti. In seguito al passaggio attraverso il borgo, si

proseguirà lungo la spettacolare discesa che porta al Passo della Scogliana. Da segnalare la prima parte subito dopo l'abitato, altamente spettacolare. Con il bel tempo infatti non è raro scorgere all'orizzonte la Corsica, con una visuale a 360 gradi tra l'Appennino e la costa del Mar Ligure. Ritocchi anche per la prova speciale "My Way", alla quale sarà aggiunto lo spettacolare passaggio sotto al ponte di Laccio della vecchia "Torriglia", mentre resterà invariata la "Massimo Canevari". Il percorso totale sarà composto da otto P.S., con due prove all'interno del Palasport il venerdì sera e due identici giri sulle strade dell'entroterra il sabato. 313 i chilometri totali, di cui ben 107,9 cronometrati. I concorrenti, nella giornata di gara, faranno rientro alla Fiera di Genova per il riordino ed il parco assistenza una sola volta. Un'altra prima assoluta riguarderà invece la sede di arrivo e di premiazione, che sarà allestita nel cuore della città in Piazza Dante, davanti a due dei più celebri monumenti del capoluogo ligure. Il palco sarà infatti posizionato davanti alla casa di Cristoforo Colombo, con le torri medievali di Porta Soprana a fare da sfondo. Il Rally della Lanterna si conferma quindi un appuntamento fondamentale per la promozione turistica ligure, dato che coinvolgerà diverse zone della città e dell'entroterra, creando un notevole indotto economico. Proprio sul piano economico è da sottolineare l'iniziativa rivolta ai piloti locali, uno sconto di 100 € sulla tassa di iscrizione di cui beneficeranno i primi conduttori licenziati dagli Automobile Club liguri, non cumulabile con altri sconti (piloti under 23 ed iscritti alla Michelin Rally Cup).

