

Tutte le sfide della 46^a Verzegnis-Sella Chianzutan



<http://motorsportmag.it/2015/tutte-le-sfide-della-46-verzegnis-sella-chianzutan>

La 46^a [Verzegnis-Sella Chianzutan](#) entra nel vivo con la prima giornata dell'evento che domenica assegna punti pesanti per la FIA International Hill Climb Cup, il Campionato Italiano e quello Sloveno della Montagna e altre serie nazionali e internazionali, oltre al Trofeo Banca di Cividale per il vincitore assoluto. Il venerdì è dedicato a verifiche tecniche e sportive per i 257 piloti iscritti di 11 nazionalità diverse e le loro auto da corsa. Le operazioni si svolgono dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato dalle 9.30 è previsto il via delle due salite di prova. Domenica 17 maggio, sempre alle 9.30, il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 del terzo round del CIVM con gara-2 a seguire.

Dei 257 driver iscritti alla cronoscalata internazionale 54 sono su auto storiche (al più veloce di loro va il Trofeo Luigi Bormolini), ma è il "pienone" tra le moderne che accende sfide cruciali in ogni gruppo e classe. Ai vertici è atteso l'attuale **leader del Campionato Italiano**, l'under

calabrese Domenico **Scola**, che con l'Osella Pa2000 Honda proverà a respingere i sicuri attacchi del trentino vicecampione Christian **Merli**, costretto al ritorno sullo stesso modello due litri per l'indisponibilità della Fa30 Rpe, in riparazione, e **nel 2014 2°** assoluto a soli 4 centesimi di Zardo. Atteso outsider sarà un altro under, Michele Fattorini, reduce dalla brillante vittoria in casa a Orvieto anche lui su Pa2000. Nel gruppo delle biposto **E2B** riflettori puntati anche sulle Norma M20 Fc di Jiri Svoboda e Petr Trnka in arrivo dalla Repubblica Ceca, mentre nelle monoposto **E2M** ci sono Diego Degasperi con la Lola Zytek e la gemella con motore Judd di Franco Cinelli e non poteva mancare alla **gara di casa** Marietto **Nalon** adesso con la Lola, come il ceco Vaclav Janik e lo svizzero Eric **Berguerand**, che motorizzato Cosworth ha vinto la Category 2 del **Masters FIA** in Lussemburgo davanti a Faggioli. In corsa anche l'elvetico Tiziano Riva su Leyton House. In classe 2000 rientro tricolore per Gino Pedrotti su F.Renault ed Enrico Zandonà su Reynard F.3. Arriva a Verzegnis forte di due successi consecutivi tra i prototipi **CN** il sardo Omar **Magliona**, **3° assoluto lo scorso anno** a Verzegnis, sull'Osella Pa21 Evo ora gommata Pirelli. In gruppo annunciati gli attacchi delle gemelle, ma su coperture Avon, di Rosario Iaquina, Luca Ligato e Achille Lombardi, mentre debutta in CIVM la nuova Cms 03 Honda affidata ad Andrea Picchi. In Carnia da leader ci arriva pure Roberto Ragazzi con la Ferrari 458 Evo digruppo **GT**. Ignazio Cannavò (Lamborghini) e Franco Leogrande (Porsche) cercheranno il riscatto ma a Verzegnis riferimento resta il **friulano** Gianni **Di Fant** con la Porsche 997. Promette spettacolo l'affollato gruppo **E1-E2S** dove, stranieri a parte, nel Tricolore Fulvio Giuliani è al comando con la Lancia Delta Evo e attende i confronti con Marco Gramenzi su Alfa 155 DTM e Piero Nappi su Ferrari 550. Tra i **driver di casa** occhi puntati su Manuel **Morocutti** (Renault Clio) e Fabrizio **Vettorel**(Peugeot 106). In gruppo **A** Salvatore D'Amico sbarca in Friuli da leader sulla Renault New Clio ma in Carnia ci sono il rientro del campione in carica Rudi Bicciato con la Mitsubishi Lancer Evo e i **friulani** Ivano **Cenedese** e Alessandro **Di Fant** anche loro su Clio. Ricco il gruppo **N** con in testa "O Play" Antonino Migliuolo, l'inseguitore Giovanni Del Prete e i rientri del campione in carica Armin Hafner, di Lino Vardanega e del **friulano** Michele **Buiatti**, tutti su Mitsu. Sorprese in classe 2000 con una doppia presenza in rosa, quella di Elena **Croce** e Daniela **Festa**, entrambe su Clio, come un altro driver di casa, Michele **Da Ros**, mentre in 1600 c'è Fabrizio **Vettorel** su Peugeot 106. Impossibile ogni pronostico, ma grande agonismo in **Racing Start**. Tra le turbo, su Mini Cooper S, sfida aperta tra Oronzo Montanaro e Nicola Novaglio e le presenze del direttore della rivista TuttoRally+ Stefano Cossetti e di Federico Borret. Tra le aspirate attesi il campione in carica Antonio Scappa e Roberto Chiavaroli su Renault New Clio.

