

Marco Cappello e Simone Fabbian per la prima volta sul gradino più alto nella Suzuki Rally Cup



<http://motorsportmag.it/2015/marco-cappello-e-simone-fabbian-per-la-prima-volta-sul-gradino-piu-alto-nella-suzuki-rally-cup>

Il caldo ha infiammato il week-end nella splendida [terra salentina](#) che ha fatto da sfondo alla battaglia sportiva degli equipaggi iscritti al 8° [Suzuki Rally Cup](#); strategia, imprevisti e tanta competizione.

Si attendeva che il caldo infiammasse l'asfalto salentino, ma qualche nube ha fatto ombra e così le strategie scelte dai concorrenti hanno influenzato le prime speciali.

Nella superspeciale che si è corsa la sera del venerdì sul tracciato della Pista Salentina di Torre San Giovanni-Marina di Ugento, infatti, la scelta della miscela degli pneumatici, che non si sarebbero poi potuti sostituire prima del parco assistenza del sabato, si è rivelata determinante: chi ha scelto la miscela dura confidando sul caldo del sabato, ha avuto la peggio.

Così il giovane Under 25 Davide Cagni ha fatto un bel tempo sulla superspeciale, per poi fermarsi tradito dal semiasse della sua Swift N2, mentre il veloce trentino Marco Cappello con alle note Simone Fabbian e i Michelin a mescola tenera montati sulla loro Swift Sport hanno continuato a accumulare vantaggio sugli inseguitori. Gianluca Saresera davanti a Corrado Peloso, che con il fido Paolo Carrucciu alle note, erano impegnati soprattutto a prendere confidenza con la loro nuovissima Swift R1b. Sfortunati e ... distratti Nicola Angilletta e Michael Berni che ingenuamente sostituiscono gli pneumatici prima del momento previsto dal regolamento di gara, e resisi conto dell'errore fatale prendono quindi mestamente la strada di casa.

Saresera e Cappello hanno continuato a darsela di santa ragione, mantenendo il distacco sempre ai minimi termini, ma alla fine, pur lasciando al giovane Under25 bresciano Gianluca Saresera l'ultima speciale, Cappello-Fabbian si aggiudicano l'appuntamento del rally del Salento pur se con soli 12" di vantaggio su Saresera-Tumaini, terzo l'equipaggio aostano Peloso-Carrucciu.

Classifica del 48° Rally del Salento:

- 1°) Cappello-Fabbian 1:21'.10",
- 2°) Saresera-Tumaini 1:21. 22",
- 3°) Peloso-Carrucciu 1:23'21"

Classifica 8° Suzuki Rally Cup

Piloti:

- 1° Cappello Marco 43,
- 2° Peloso Corrado 27,
- 3° Amorisco Paolo 25,
- 4° Saresera Gianluca 18,
- 5° Modugno Michele 15,
- 6° Mollo Roberto 10,
- 7° Cagni Davide 8,
- 8° Angilletta Nicola 0

Navigatori:

- 1° Fabbian Simone 33,
- 2° Cavallotto Alessandra 25,
- 3° Mele Claudio 15,
- 4° Berni Michael 0.

