

Sossella torna dal Salento con un terzo posto



<http://motorsportmag.it/2015/sossella-torna-dal-salento-con-un-terzo-posto>

Il portacolori della Scuderia Palladio, dopo sette mesi di inattività, a bordo della Ford Fiesta WRC curata dalle sapienti mani della TAMAUTO ha portato a casa punti preziosi in ottica campionato. La gara [Salentina](#) è stata vinta meritatamente da Alessandro Bosca su Citroen DS3 WRC, per il secondo posto invece è stata battaglia tra il Valdostano Elwis Chentre, su Ford Focus WRC e il vicentino Sossella.

Alla fine la spunta il valdostano a causa di un errore di Sossella, che nonostante l'amaro in bocca per la posizione persa, è tornato a casa con la consapevolezza di poter dire la sua ai prossimi appuntamenti, a partire dal 7 Giugno in terra Ligure al Rally della Lanterna.

La gara è cominciata il venerdì sera con il prologo all'interno del kartodromo "Pista Salentina" per poi proseguire l'indomani mattina per la disputa nell'ordine delle Prove Speciali di "Palombara", "Ciolo" e la famosa "Specchia". Dopo il primo trittico di prove Sossella e Falzone occupavano la seconda posizione assoluta a 8,0" dal leader. Il secondo giro sulle prove speciali riconfermava la posizione del duo vicentino-varesino anche se un'incomprensione all'interno dell'abitacolo allo start della ps "Palombara"

regalava agli avversari qualche manciata di secondi.

Nell'ultimo passaggio sulle tre prove salentine Sossella e Falzone puntavano a consolidare la loro seconda posizione assoluta ma un errore alla famosa inversione della prova di "Palombara" costava una decina di secondi agli alfiere della scuderia Palladio; più decisi che mai a recuperare la posizione sull'ultima prova speciale Sossella-Falzone incappavano in un altro piccolo errore che costava loro altri preziosi secondi e li obbligava ad accontentarsi del terzo posto assoluto.

Dichiara Sossella: " Torniamo dal Salento con i primi punti conquistati nel Campionato Italiano WRC e questo è il fattore più importante! Certamente un po' di amarezza per aver perso il secondo posto è innegabile ma comunque credo che ci siamo espressi su buoni livelli tenuto conto anche della mia inattività per 7 mesi e

di usare per la prima volta in vita mia i pneumatici Michelin. Con la squadra abbiamo fatto un ottimo lavoro di messa a punto della Fiesta e la macchina non ha accusato il ben che minimo problema, con Gabriele l'intesa è stata perfetta ed ho cominciato la mia personale conoscenza dei pneumatici francesi. Già dal Rally della Lanterna speriamo di poter essere ancora più competitivi."

