

## **CIVM La 25° edizione del Trofeo Lodovico Scarfiotti quarto round Tricolore della Montagna**



<http://motorsportmag.it/2015/civm-la-25-edizione-del-trofeo-lodovico-scarfiotti-quarto-round-tricolore-della-montagna>

Il [Campionato Italiano Velocità Montagna](#) fa tappa dal 29 al 31 maggio a Sarnano per il 25° [Trofeo Lodovico Scarfiotti](#). Per la quarta prova del CIVM si tratterà di un'importante “prima” organizzativa, perché sarà anche quarta tappa del Tricolore auto storiche. Il percorso sui Monti Sibillini che si arrampica sul Sassotetto ospiterà tutto il meglio della specialità con oltre duecento iscritti in tre intense giornate capitalizzando l'impegnativo progetto dell'Automobile Club di Macerata e dell'Associazione Sportiva dell'AC stesso, pienamente condiviso dall'Amministrazione Comunale di Sarnano.

Per quanto riguarda i protagonisti del CIVM, venerdì 29 maggio il programma prevede le verifiche sportive e tecniche. La giornata del sabato prevede al mattino due prove per le con inizio alle ore 9.30, nel pomeriggio due ricognizioni per le storiche con inizio alle 14.30. La domenica gara-1 del CIVM scatterà alle ore 9.00. A seguirla ci sarà la gara unica prevista per il Tricolore storiche, mentre gara-2 del CIVM

prenderà il via subito dopo terminando il programma di corse.

Per i temi agonistici, proprio nella gara che lo scorso anno lo vide tornare in corsa per il titolo rientra in CIVM il campione italiano Simone Faggioli. Dominatore dei primi appuntamenti internazionali del 2015, il fiorentino debutta in stagione nel CIVM al volante della Norma M20 FC Zytec di gruppo E2B e classe 3000, tornando a sfidare gli altri big, già grandi protagonisti nella prime tre prove stagionali con un successo a testa: Domenico Scola, Christian Merli e Michele Fattorini. Scola approda a Sarnano da leader in campionato e dopo la vittoria a Erice e i due podi a Caltanissetta e Verzegnis ha l'obiettivo di mantenere ai vertici l'Osella PA2000 Honda di gruppo E2B. Vettura gemella in versione Evo 2014 quella che utilizzerà l'altro under rivelazione 2015 Fattorini, reduce dalla bella affermazione a Verzegnis due domeniche fa. Lascia invece la PA2000 temporaneamente utilizzata nella gara friulana il vincitore a Caltanissetta Merli. Il trentino ritrova a Sarnano l'Osella FA30 Evo RPE rimessa a nuovo dopo la sfortunata prova di TIVM alla Castellana e con la quale, oltre all'assoluta, tornerà all'assalto del gruppo delle monoposto E2M. Nella categoria ci saranno anche le Lola di F.3000 di Franco Cinelli, leader in gruppo dopo tre prove, e di Diego De Gasperi, il primo con la versione Evo Judd, il secondo con il più "tradizionale" Zytec.

Tra i prototipi CN continuano le supersfide tra i numerosi protagonisti che animano la categoria. A iniziare dal campione in carica e leader Omar Magliona, che sull'Osella PA21 Evo Honda gommata Pirelli, reduce da tre vittorie consecutive, cercherà il primo successo personale sui tecnici 8877 metri del variegato tracciato marchigiano e allo stesso tempo dovrà respingere i sicuri attacchi delle gemelle, ma su pneumatici Avon, condotte da Achille Lombardi, ottimo 2° a Verzegnis, Luca Ligato e il vicecampione Rosario Iaquinta.

In GT la sfida è aperta in ottica tricolore tra Ferrari e Porsche. Il campione in carica Roberto Ragazzi sulla 458 Evo Challenge del Cavallino dovrà vedersela con lo sfidante per il titolo Franco Leogrande, al via sulla Porsche 996 in versione Cup. Sarnano sarà un'altra tappa fondamentale anche in gruppo E1-E2S, dove dopo le alterne fortune di Verzegnis torneranno a sfidarsi Marco Gramenzi sull'Alfa Romeo 155 V6, Fulvio Giuliani con la Lancia Delta Evo e Piero Nappi sulla Ferrari 550. In gruppo A Salvo D'Amico approda nelle Marche da leader al volante della Renault New Clio di classe 2000. Nelle classi superiori, cercheranno l'affondo Giorgio Loporati con la Subaru Impreza Wrx e Sauro Sandroni su BMW M3. Il duello tra Mitsubishi Lancer Evo caratterizzerà invece il gruppo N, dove a confronto si ritroveranno il leade Antonino "O Play" Migliuolo e Giovanni Del Prete. Tra le Racing Start cresce il fermento. Tra le aspirate il pilota da battere sarà il leader e campione in carica Antonio Scappa sulla Renault New Clio, mentre nelle turbo continua il duello firmato Oronzo Montanaro e Nicola Novaglio, tornato al successo nell'ultima prova. La grande novità è nella RS Plus, che cresce ancora dopo Verzegnis e dove oltre a Giuliano Pirocco con la New Clio che utilizza da inizio stagione ci sarà per la prima volta Roberto Chiavaroli su Honda Civic Type-R.

