

Guagliardo-Granata su Porsche nella Targa Florio Historic Rally



<http://motorsportmag.it/2015/guagliardo-granata-su-porsche-nella-targa-florio-historic-rally>

Sono i palermitani Domenico Guagliardo e Francesco Granata su Porsche 911 i vincitori del 2° Raggruppamento ed autori della migliore prestazione in assoluto, della Targa Florio Historic Rally, la competizione organizzata dall'AC Palermo e dall'Automobile Club d'Italia, quarto appuntamento del [Campionato Italiano Rally Autostoriche](#), che si è corsa da giovedì 28 a sabato 30 maggio in provincia di Palermo. L'equipaggio della Island Motorsport ha chiesto ed ottenuto il massimo dalla vettura di Stoccarda curata dalla Factory coordinata dallo stesso driver. Seconda prestazione assoluta e prima di 3° Raggruppamento per un altro forte equipaggio palermitano, Natale Mannino e Giacomo Giannone, il co-driver che ha festeggiato le 31 presenze in Targa, sempre su Porsche 911 per i colori della Festina Lente Racing. A completare il podio delle prestazioni assolute con il secondo posto in 3° Raggruppamento, il francese già pilota di Formula 1 Erik Comàs navigato da Marione Stefano Angelino, vincitori della PS 10, sulla affascinante ed ammiratissima bianca Lancia Stratos HF che ad ogni passaggio ha suscitato emozioni mai sopite per il pubblico della Targa, gara in cui il transalpino ha esordito, tornando in Sicilia 25 anni dopo la sua gara di F.3000 a Pergusa.

"Siamo veramente contenti di avere iscritto il nostro nome dell'albo d'oro dalla Targa - ha dichiarato Guagliardo- Da palermitano e appassionato lo sentivo quasi come un dovere. Nella prima tappa abbiamo amministrato un po' il vantaggio, nella seconda abbiamo aumentato il ritmo per poter vincere il Memorial Mirto Randazzo, persona assai cara e maestro"- . - "Vincere una gara è sempre emozionante, ma vincere la Targa è qualcosa di particolare - è stato il commento di Mannino - Abbiamo chiesto ed ottenuto il massimo dalla nostra Porsche. Fortunatamente tutto ha funzionato al meglio, abbiamo vinto una prova, ma non potevamo fare di più, Guagliardo è un eccellente pilota e dispone di un ottimo mezzo". - "La Targa Florio è una gara davvero affascinante, unica - ha sottolineato Erik Comàs - una competizione molto difficile e insidiosa. L'asfalto è scivoloso e rende difficile il lavoro delle gomme. Il pubblico è fantastico, è il pubblico che sognavo da 40 anni. Per è stata la prima volta sulle Madonie, sono tornato in Sicilia dopo 25 anni dalla mia gara in F.3000 a Pergusa".

Seconda piazza di 2° Raggruppamento per un altro duo palermitano composto da Giovanni Spinnato e Maurizio La Placa, sempre efficaci sulla loro Porsche 911 RS con i colori della locale scuderia Aspas - "E' stata una gara difficile e molto combattuta - hanno dichiarato Spinnato e La Placa - è una grande soddisfazione essere al traguardo e sul podio, è stata una bella sfida". Se si considera la prestazione assoluta la sua è la quinta posizione, ma ha realizzato un ottimo assolo in 1° raggruppamento il giovane collesanese Pierluigi Fullone, pilota e preparatore della BMW 2002 su cui lo ha navigato Michele Gargano. L'equipaggio madonita ha sempre ottenuto ottime prestazioni davanti al pubblico di casa. "Ho sentito molto l'emozione del pubblico di casa, soprattutto nella prova spettacolo di Collesano - ha dichiarato Fullone - Il nostro obiettivo principale era quello di arrivare in fondo, ma con il traguardo è arrivato anche il successo in primo raggruppamento e un tempo da top five".

Sesto nell'ipotetica generale, ma terzo nel 3° Raggruppamento l'equipaggio cefaludese composto da Pietro Vazzana e Roberto Genovese, capaci di capitalizzare al meglio, soprattutto nella seconda tappa, il lavoro che la Balletti Motorsport ha effettuato sulla bianca e verde Porsche 911 SC che ha loro consentito di agguantare il podio in vista del traguardo, riuscendo a scavalcare al fotofinish l'esperto equipaggio Federico Ormezzano e Luigi Cavagnetto su Talbot Lotus. - "La prima è stata una tappa faticosa, oggi sulle strade di Cefalù davanti al nostro pubblico ci siamo elettrizzati e per tre decimi abbiamo conquistato il podio" hanno dichiarato Vazzana e Genovese. Ormezzano ha concluso appena sotto al podio di raggruppamento ed ha dichiarato:- "La Targa è sempre la Targa. Bella affascinante e molto difficile. I piloti siciliani continuano a dimostrare di non essere secondi a nessuno come conferma la rimonta di Vazzana". Decima prestazione generale e terzo sul podio di 2° Raggruppamento l'equipaggio palermitano formato da Sergio Palmisano e "Davis" che hanno rimontato nella seconda tappa dopo le noie meccaniche che nella prima hanno afflitto la BMW 2002. "Davis" apprezzato ed esperto navigatore palermitano è tornato alle note dopo 5 anni di stop.

