

Al Rally Lana Storico con le note di Piero Liatti e Federico Ormezzano



<http://motorsportmag.it/2015/al-rally-lana-storico-con-le-note-di-piero-liatti-e-federico-ormezzano>

Mentre scorre veloce il conto alla rovescia verso la quinta edizione del [Rally Lana Storico](#), appuntamento numero cinque del [Campionato Italiano Rally Autostoriche](#), prosegue senza sosta l'attività organizzativa di Veglio 4x4 e BMT Eventi che, dopo aver svelato le novità riguardanti il percorso di gara, offrono un servizio che sarà utile soprattutto a quegli equipaggi che avranno poco tempo da dedicare alle ricognizioni mettendo a disposizione le note delle cinque diverse prove speciali, stilate appositamente da Piero Liatti. Il servizio potrà tornare utile anche agli equipaggi in gara nella regolarità sport e a quelli iscritti nella categoria "all stars" che potranno così percorrere le prove con maggior sicurezza visto che generalmente non sono previste ricognizioni per le due discipline accodate al rally. Una nuova sinergia tra il Campione biellese e gli organizzatori della gara che ben conosce e che disputò più volte nel periodo in cui era impegnato nel Campionato Italiano di fine anni '80 e primi '90 cogliendo come miglior risultato la

seconda posizione assoluta nel 1994 alla guida della Subaru Impreza 555 affiancato in quell'occasione da Luigi Pirollo.

Chi fosse interessato ad avere copia cartacea delle note, dovrà contattare preventivamente gli organizzatori tramite i recapiti presenti al sito ufficiale www.rallylanastorico.it

Da non perdere anche il video che da qualche giorno è visualizzabile, sempre dal sito ufficiale della gara, nel quale l'altro idolo locale, Federico Ormezzano, racconta per filo e per segno tutti i segreti della prova speciale "Baltigati" e la sua famosa inversione di Curino. Ma non finisce qui perchè nella sezione dedicata alle news sono disponibili anche i video delle cinque prove speciali realizzati con un'inquadratura che comprendesse anche il volante, in questo modo gli equipaggi potranno studiare con maggiore accuratezza il percorso delle PS valutando anche l'angolo delle singole curve.

